



HORA INICIO: 2:00 P.M.	HORA FINAL: 4:00 P.M.	LUGAR: SALÓN CONSEJO DE GOBIERNO	FECHA: 16 DE DICIEMBRE DE 2019
---------------------------	--------------------------	--	-----------------------------------

PARTICIPANTES	
1. COMISIÓN COORDINADORA DEL EMPALME, GOBIERNO SALIENTE.	
NOMBRE	ÁREA
Ana Leonor Rueda Vivas	Secretaría de Educación, Coordinadora General
Juan Manuel Gómez Padilla	Asesor de Despacho
Rodrigo Fernández Fernández	Asesor de Despacho
Victoria Patricia Dangond	Asesora Despacho
Jazmín Rodríguez Céspedes	Profesional Especializado, Coordinadora Rendición de Cuentas
Ángel Miguel Vargas Rodríguez	Subsecretario Jurídico, Secretario Equipo de Empalme
2. COMISIÓN COORDINADORA DEL EMPALME, GOBIERNO ENTRANTE	
Ángel Galvis Caballero	Coordinador de Programas y Proyectos
Juan Nicolás Pinzón	Empalme
Julián Silva Cala	Empalme
3. GRUPO EMPALME METROBICI	
Natalia Durán Valbuena	Jefe Oficina Asuntos Internacionales -OFAI-
Juan Pablo Ruiz	Director DTB
Lady Stella Herrera	Jefe Jurídica DTB
Santiago Ortiz A.	Jefe Jurídica Metrolínea
Yolima Espinel Blanco	CPS Subteniente DTB
Luz Myriam Hernández	Profesional Proyectos estratégicos Alcaldía
Amelia María Farfán	Subtécnica DTB
Julián E. Arenas	Director Operaciones Metrolínea
Erik Iván Reyes M.	Asesor Contratación DTB
Iván José Vargas C.	Estratégicos Alcaldía
Claudia Johana Serrano	Oficina Bici DTB
4. OTROS ASISTENTES.	
Siomara Hernández Sánchez	SIG Alcaldía
Las planillas "CONTROL DE ASISTENCIA" (F-DPM-1000-238,37-008) hacen parte integral de la presente acta.	

La Dra. Ana Leonor Rueda Vivas, en calidad de Coordinadora del grupo de empalme de la Administración municipal hace uso de la palabra para dar inicio a la presente reunión, presentando un saludo cordial a todos los asistentes y explicando la metodología sobre la cual se desarrollará la misma.

Se hace presentación de los grupos de empalme entrante y el grupo de Metro bici que presentará el informe.

La Dra. Natalia Durán Valbuena, Jefe de la Oficina de Asuntos Internacionales -OFAI-, presenta un cordial a los asistentes, explicando los pormenores del informe que se va a rendir, relacionado con el proyecto piloto Metro bici que involucra a la Alcaldía, Metrolínea y la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, cediendo luego la palabra a la Dra. Claudia Johana Serrano, oficina de la Bicicleta, Metrolínea, quien inicia la presentación del informe en los siguientes términos:



metro**bici**

conectados pedaleando

PONTE
 MODOBICI

Para que te muevas en bici
 aunque no tengas bici.

Alcaldía de Bucaramanga
www.metrobici.com



De donde nace Metrobici

Plan de desarrollo 2016-2019: "GOBIERNO DE LAS CIUDADANAS Y LOS CIUDADANOS" - LÍNEA ESTRATÉGICA: Infraestructura y conectividad
 COMPONENTE: movilidad PROGRAMA: promoción de medios de transporte no motorizados.

* Resalta como proyecto estratégico "Espacio público la piel de la democracia" se establecieron dos indicadores con sus respectivas metas, que son:

- i) 20 kilómetros de ciclo ruta para transporte urbano implementados; y
- ii) Un plan piloto de sistema de bicicletas públicas implementado y puesto en marcha. (Meta de la DTB)
- iii) creación de la Oficina de la Bicicleta, la cual está en funcionamiento desde el año 2016.

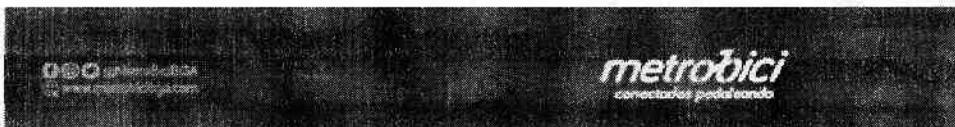


Convenio interadministrativo 230



Aliados Estratégicos





Aportes de los Aliados

Alcaldía:

- Enlace de gestión interinstitucional
- Contribuir a la gestión, a través de la Secretaría de Planeación Municipal, la viabilidad para la intervención, instalación y uso del espacio público para la ubicación de las estaciones de préstamo
- Punto para el registro de usuarios del Sistema
- Gestionar las Bicycles del Ministerio de Transporte

Metrolines:

- Recibir de manera formal las bicicletas que harán parte del Sistema Piloto de Bicycles Públicas para el Municipio de Bucaramanga (Bexarelinea)
- Especificar las instalaciones de su propiedad para la ubicación del centro de mantenimiento y balanceo de las bicicletas
- Contratación de un operador de Metrobici
- Secretaría técnica del Comité Técnico de Seguimiento del Convenio

DTE:

- Entregar las propuestas de trazados y vías, con la respectiva identificación de los puntos de préstamo, cambios viales e intersecciones críticas
- Entregar un concepto técnico con la propuesta de señalización y otros dispositivos de regulación de tránsito
- Permitir el funcionamiento del centro de operaciones del Sistema de Bicycles Públicas en el Parque Didáctico Martín Sarmiento
- Implementar la señalización horizontal: aporte en especie de \$ 98.547.762
- Girar a Metrolines \$30.000.000

ANM:

- Girar a Mobilinea S.A. los recursos destinados en el presupuesto del plan de acción institucional 2016, para la compra en marcha de Sistema Piloto Bicycles Públicas (\$30.000.000)

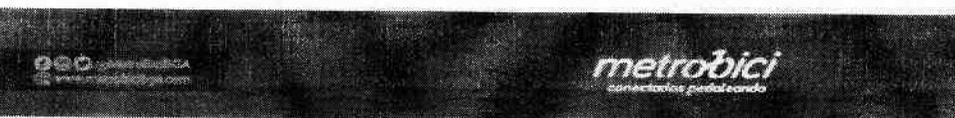


¿Cómo lograr la transformación?



Se ha formulado la "La Bicicleta como Medio de Transporte: Estrategia 2019 - 2030 para Bucaramanga y su Área Metropolitana" formulada de la mano de la organización internacional ONU-Habitat y el Fundación Despacio.

Con la implementación de la estrategia se ofrecerá mejores condiciones para la movilidad en bicicleta.



Metrobici

Plan piloto para establecer un sistema de préstamo de bicicletas gratuito que opere en el 2019.

El proyecto comprende 12 cicloestaciones donde las personas podrán tomar y dejar las bicicletas. También cuenta con puntos de registro donde la gente podrá diligenciar un formulario y dejar su huella,



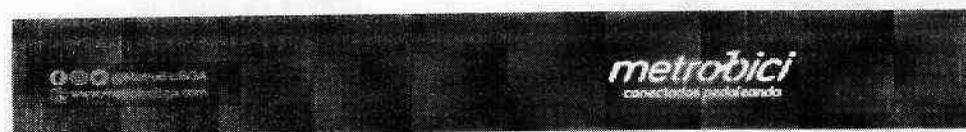
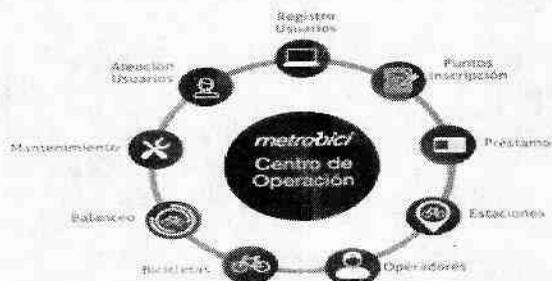


Objetivos

1. El Plan Piloto busca incentivar la movilidad sostenible, favoreciendo el transporte intermodal.
2. Se propone consolidar el uso de la bicicleta como una alternativa de movilidad urbana agradable y accesible.
3. Mejorar la conectividad de ciudadanos.
4. Monitorear indicadores relevantes para la promoción de la bicicleta y el la movilidad intermodal



¿Cómo funciona?



Horario

Lunes a Viernes 6:00 a.m. a 7:00 p.m.
 Sábados 6:00 a.m. a 1:00 p.m.



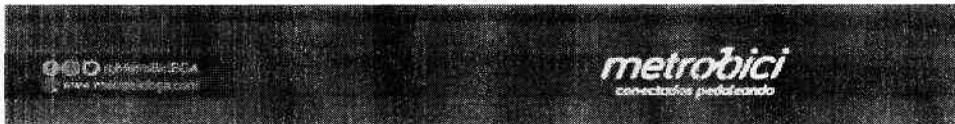
metroBici
 conectadas pedaleando

Regístrate
 y aprovecha sus beneficios

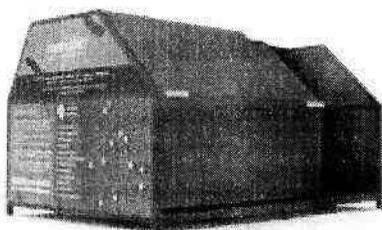
Utilizar el sistema de bicicletas públicas Metrobici es muy fácil, sigue los siguientes 3 pasos para estar *conectadas pedaleando*.

PONTE
RHODOBICI

Porque que te ensueñes en bici porque no tengas bici.

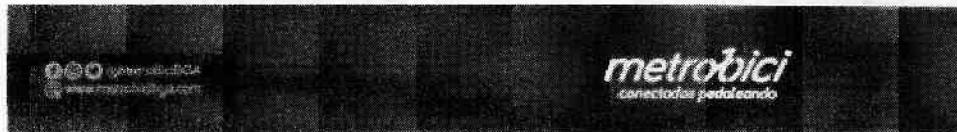


Puntos de Inscripción

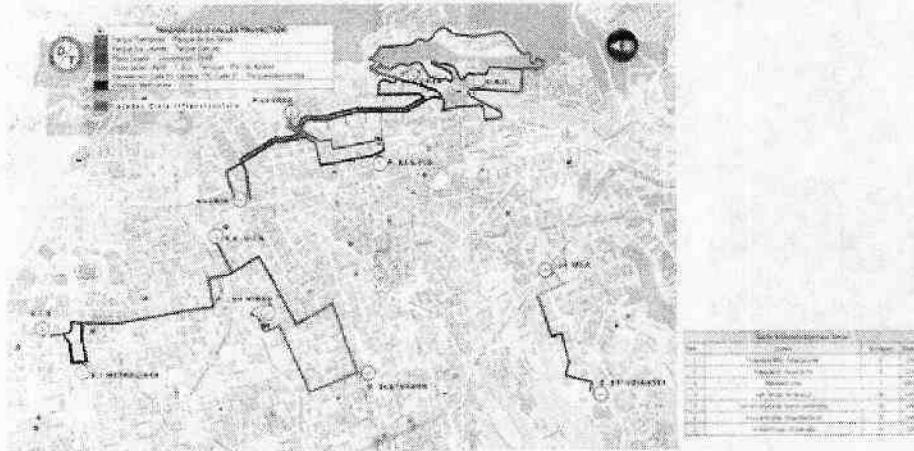


*Las estaciones de préstamo funcionan como punto de inscripción

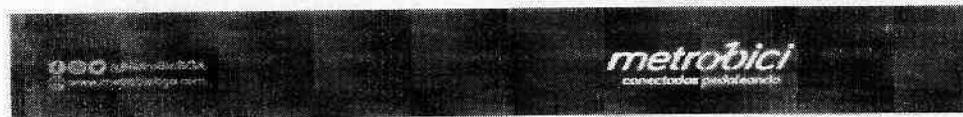




Trazados propuestos



RESULTADOS OBTENIDOS DE OPERACIÓN



✓ Inició funcionamiento el 03 de octubre y al 10 de diciembre se han registrado 3.501 usuarios, se han realizado 14,615 viajes y 26.307 Km.



12.003 viajes

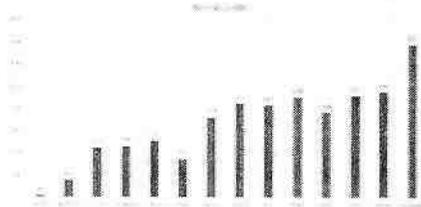
2.610 viajes



El rango de edad que mas uso hace del sistema esta entre 18 y 26 años



Viajes en otras ciudades



Fuente: Información de Movilidad de Bucaramanga
 Fecha de corte: diciembre de 2019

Algunas cifras de VIA360
 Por fondo de \$600.000.000 de ASES (Asociación de Usuarios de las ASES)
 1.266 Programas | 1.650 Usuarios
 540 Kg de CO₂
 Ahorro de este por efecto invernadero.



Fuente: Alcaldía de Bucaramanga
 Fecha de corte: agosto de 2019

metro bici
 conectados pedaleando

Información de viajes de Bucaramanga

Programas	1.266
Usuarios	1.650
Programas por usuario	0,767
Usuarios por programa	2,113

Participa tu empresa en BICI, nuestro programa de movilidad

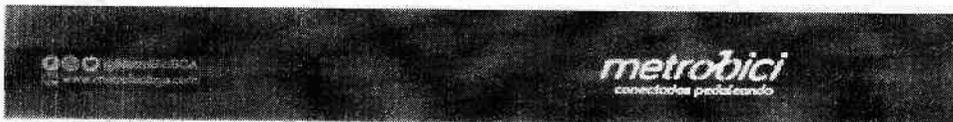
Fuente: Datos de Metrobici
 Fecha de corte: 30 de octubre de 2019



Viejas en otras ciudades

MPIO	2019	mes	VIAJES EN UN MES	%
Pereira	406.248	Agosto	2.021	0,51%
Villavieja	503.111	Agosto	1.256	0,25%
Bucaramanga	522.439	Octubre	9.209	0,96%

Fuente: Dirección de Tránsito y Seguridad vial de la Alcaldía de Bucaramanga
 Información de viajes de Bucaramanga, Villavieja y Pereira
 Fecha de corte: abril y octubre de 2019



Datos financieros

BALANCE CONTRATO BICICLETAS PUBLICAS CONTRATISTA DIMAT	
VALOR CONTRATADO	\$ 1.076.281.168
FACTURA 19406	\$426.097.251
FACTURA 19407	\$95.392.794
FACTURA 19439	\$96.330.500
VALOR ANTICIPO	\$215.256.233
VALOR EJECUTADO	\$ 617.820.575
VALOR POR EJECUTAR	\$458.460.593
PROYECCION FAC DE CIERRE	\$96.330.500
EJECUCION PROYECTADO	\$ 362.130.093

Fuente: Metrobici S.A.



Que pasará con Metrobici

- Se suspenderá el contrato con Dimat el 26 de diciembre y se suspenderá el convenio interadministrativo el 27 de diciembre
- Se reanudará el convenio el 13 de enero y se reanudará contrato con Dimat el 14 de enero
- De acuerdo a los recursos sin ejecutar la operación alcanzará para tres meses (Enero - abril)
- El promedio de la operación mensual corresponde a los \$ 100 millones de pesos aproximado



Dos posibles escenarios

- Realizar un nuevo proceso contractual por licitación para la contratación un operador o realizar la contratación directa desde.
- Para cualquiera de los dos escenarios se requiere un convenio interadministrativo: continuar con el vigente o estructurar uno nuevo.



metrob**ici**
conectados pedaleando



PONTE
MODOBICI

Para que te muevas en bici
aunque no tengas bici.



PRECISIONES Y OBSERVACIONES SOBRE LA PRESENTACIÓN DEL INFORME.

La Dra. Claudia Johana Serrano, funcionaria de la oficina de la Bicicleta de la DTB explicó que Metro Bici nace dentro del Plan de desarrollo 2016-2019 "GOBIERNO DE LAS CIUDADANAS Y LOS CIUDADANOS" - LÍNEA ESTRATÉGICA: Infraestructura y conectividad COMPONENTE: movilidad PROGRAMA: promoción de medios de transporte no motorizados, como un proyecto estratégico "Espacio público la piel de la democracia" en donde se establecieron dos indicadores con sus respectivas metas: 20 kilómetros de ciclo ruta para transporte urbano implementados; y un plan piloto de sistema de bicicletas públicas implementado y puesto en marcha. (Meta de la DTB), y la creación de la Oficina de la Bicicleta, la cual está en funcionamiento desde el año 2016.

Para tal efecto, puntualizó que se celebró el Convenio interadministrativo 230, con aliados estratégicos; cada uno de ellos con unas obligaciones, así: Alcaldía de Bucaramanga (Enlace de gestión interinstitucional y encargado de contribuir a la gestión, a través de la Secretaria de Planeación Municipal, la viabilidad para la intervención, instalación y uso del espacio Público para la ubicación de las estaciones de préstamo, punto para el registro de usuarios del Sistema Gestionar las Bicicletas del Ministerio de Transporte); la Dirección de Tránsito y Transporte de Bucaramanga (encargada de entregar las propuestas de trazados viales, con la respectiva identificación de los puntos de préstamo, cambios viales e intersecciones críticas, entregar un concepto técnico con la propuesta de señalización y otros dispositivos de regulación de tránsito, permitir el funcionamiento del Centro de operaciones del Sistema de Bicicleta Pública en el Parque Didáctico Martín Sanabria, implementar la señalización Horizontal aporte en especie de (\$ 89.547.762), y girar a Metrolínea (\$30'000.000); Metrolínea (quien recibe de manera formal las bicicletas que harán parte del Sistema Piloto de Bicicletas Públicas para el Municipio de Bucaramanga. (Bavaria-UIS), espacio en las instalaciones de su propiedad para la ubicación del centro de mantenimiento y balanceo de las bicicletas, contratación de un operador de Metro bici, y Secretaria técnica del Comité Técnico de Seguimiento del Convenio), y el Área Metropolitana de Bucaramanga (encargada de girar a Metrolínea S.A. los recursos destinados en el presupuesto del plan de acción institucional 2019, para la puesta en marcha del Sistema Piloto de Bicicleta Pública (\$1.250.000.000).

Seguidamente se explicó los objetivos del proyecto Plan piloto Metro bici: incentivar la movilidad sostenible, favoreciendo el transporte intermodal, consolidar el uso de la bicicleta como una alternativa de movilidad urbana agradable y accesible, mejorar la conectividad de ciudadanos, y monitorear indicadores relevantes para la promoción de la bicicleta y el la movilidad intermodal.

Adicionalmente se revelaron temas puntuales como funcionamiento, horarios, puntos de inscripción, mapa de ciclo estaciones, trazados propuestos, resultados obtenidos (explicándose el número de viajes discriminados entre hombres y mujeres, el rango de edad que más uso hace del sistema -entre 18 y 26 años-), viajes comparativos con principales ciudades en que se opera este sistema.

Por otra parte se mostraron datos financieros relacionados con el proyecto, explicándose el balance del contrato de bicicletas públicas celebrado con el contratista Dimat, operador del sistema; para finalmente exponerse lo que pasará con Metro bici (Se suspenderá el contrato con Dimat el 26 de diciembre de 2019 y se suspenderá el convenio interadministrativo el 27 de diciembre de 2019, para reanudarse, el convenio el 13 de enero de 2020 y el contrato con Dimat el 14 de enero de 2019. De acuerdo a los recursos sin ejecutar la operación alcanzaría para tres meses (Enero-abril), y el promedio de la operación mensual corresponde a los \$ 100 millones de pesos aproximado).

Finalmente la oficina Metro bici planteó dos (2) posibles escenarios a seguir:



- Realizar un nuevo proceso contractual o por licitación para la contratación un operador o realizar la contratación directa.
- Para cualquiera de los dos escenarios se requiere un convenio interadministrativo continuar con el vigente o estructurar uno nuevo.

La Dra. Victoria Dangond, Asesora de la Secretaría Jurídica de la Alcaldía de Bucaramanga, frente a este tema sugirió hacer un nuevo convenio porque las circunstancias cambian, y el operador es diferente; es decir, se presentan circunstancias diferentes al Convenio inicial.

Frente a cada uno de los temas expuestos en la reunión, por parte del grupo de empalme del Gobierno entrante, se plantearon dudas e interrogantes que fueron aclarados tanto por la Dra. Natalia Durán, como por el grupo expositor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga y Metrolínea. Entre ellos: se solicitó incorporar en el DRIVE información sobre repetición de utilización de bicicletas; datos financieros (balance contrato bicicletas públicas); cuáles son los indicadores con que se mide el proyecto, beneficios contaminación, traslado de pasajeros, movilidad, etc.

Recomendó igualmente el grupo de empalme del Gobierno entrante hacer las mediciones correspondientes para poder saber si este proyecto está surtiendo los efectos para los cuales se proyectó.

Ante requerimiento del grupo de empalme del Gobierno entrante, existe compromiso de la Dra. Natalia Durán de entregar el Cronograma de actividades C-40.

Agotado el orden del día se termina la reunión, siendo las cuatro de la tarde (4:00 p.m.). En constancia se firma.

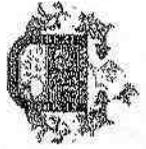
ANA LEONOR RUEDA VIVAS
Coordinadora General
Comisión Empalme Gobierno Saliente

ÁNGEL GALVIS CABALLERO
Coordinador de Programas y Proyectos
Comisión Empalme Gobierno Entrante

NATALIA DURÁN VALBUENA
Jefe Oficina Asuntos Internacionales -OFAI-

CLAUDIA JOHANA SERRANO
Oficina Bici DTB

ÁNGEL MIGUEL VARGAS RODRÍGUEZ
Secretario Equipo de Empalme



CONTROL DE ASISTENCIA

FECHA: 16-12-2019 HORA: 2 PM DIRIGIDA POR: Ana Leonor Rueda Uñas
LUGAR: Salón Consejo de Gobierno TEMA: Reunión Empalme Hato Bici

NOMBRE COMPLETO	CARGO	ENTIDAD	CORREO ELECTRONICO	TELEFONO	FIRMA
Ana Leonor Rueda Uñas	Secretaria Ejecutiva Comité Ejecutivo	Asamblea de Gobernadores	nicolepina@fajana.com	3115390066	
Yolga Nieves Pimón	Empalme	Empalme	angelgarcia@guv.mil.com	3123129870	
Dawn Marcel Gótz Eadua	SE. Liberación	Academia Dea	sharmander@burumunty.gov.ec	3006123012	
Angel Galvis Caballero	Empalme B6A	Empalme B6A	nicolepina@fajana.com	3115390066	
Yolga Nieves Pimón	Empalme	Empalme	angelgarcia@guv.mil.com	3123129870	
Victoria Patricia Dakouo Kruks	SE. JROKEX	ACADIA DEANOR	sharmander@burumunty.gov.ec	3006123012	
Rodry Fernando F	Asesor Legual	Alc. Dña	nicolepina@fajana.com	3115390066	
Jazmine Kabilquero D.	Preses y Licencias.	Alcalde Bja.	sharmander@burumunty.gov.ec	3176352760	
Siomara Hernandez	EPS-ALCALDIA	Alcalde BJA	sharmander@burumunty.gov.ec	3006123012	
Lady Stella Herrera	Letendica DTB	DTB	det oficina medica @transitobaja.gov.co	3126435022	
Santhya Ortiz A	Defesa Juridica	MEROUNGA	santrago.ortiz@merounga.gov.co	3163751332	
Yolma Espinal Abanico	C.P.S. sub HIE	ANB	tecnico.transporte@amb.gov.co	3164112992	
Ane Myriam Hernández F.	Profesora de Proyectos Arquitectonicos	Alcalde	hermander@burumunty.gov.ec	3186906042	
Ameliza María Farfán	Subtecnica	DTB	subtecnica@transitobajaramanga.gov.co	31741392145	

