



ACTA DE REUNIÓN No. 17  
PROCESO DE CIERRE DE  
GOBIERNO 2016-2019  
-EMPALME- DIRECCIÓN  
DE TRÁNSITO DE  
BUCARAMANGA

Código: F-MC-1000-238,37-005

Versión: 2.0

Página 1 de 26

|                           |             |  |                                   |
|---------------------------|-------------|--|-----------------------------------|
| HORA INICIO:<br>2:00 P.M. | HORA FINAL: | LUGAR:<br>SALÓN CONSEJO DE<br>GOBIERNO | FECHA:<br>28 DE NOVIEMBRE DE 2019 |
|---------------------------|-------------|--|-----------------------------------|

**PARTICIPANTES**

**1. COMISIÓN COORDINADORA DEL EMPALME, GOBIERNO SALIENTE.**

| NOMBRE                        | ÁREA  |
|-------------------------------|---|
| Ana Leonor Rueda Vivas        | Secretaría de Educación, Coordinadora General                   |
| Juan Manuel Gómez Padilla     | Secretario de Planeación, Coordinador<br>Empalme Inversión      |
| María Cristina Arenas Ruiz    | Asesora de Despacho   |
| José Evaristo Portala Posada  | Asesor de Despacho  |
| Iván José Vargas C.           | Estratégicos Infraestructura                                    |
| Jazmín Rodríguez Céspedes     | Profesional Especializado, Coordinadora<br>Rendición de Cuentas |
| Ángel Miguel Vargas Rodríguez | Subsecretario Jurídico, Secretario Equipo de<br>Empalme         |

**2. COMISIÓN COORDINADORA DEL EMPALME, GOBIERNO ENTRANTE**

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Ángel Galvis Caballero      | Coordinador de Programas y Proyectos |
| Juan Nicolás Pinzón         | Empalme                              |
| Sergio Prada Marín          | Empalme                              |
| Carmen Sofía Ayala G.       | Empalme                              |
| Henry Ramírez León          | Empalme                              |
| Sergio A. Prada Rey         | Empalme                              |
| Iván Rodríguez              | Empalme                              |
| John Carlos Pabón           | Empalme                              |
| Fabián Leonardo Soler       | Empalme                              |
| José David Cavanzo Ortíz    | Empalme                              |
| Claudia Orellana Hernández  | Asesora Administrativa y Financiera  |
| Gustavo Adolfo Romero Pabón | Relator                              |
| Daniel Enrique Cancino      | Empalme                              |
| José Fernando Paillé        | Empalme                              |

**3. GRUPO EMPALME DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Juan Pablo Ruíz González            | Director General                           |
| Jorge Andrés Contreras Sánchez      | Asesor Jurídico y Secretario General €     |
| Lizeth Paola Meneses Zambrano       | Asesora Control Interno y de Gestión       |
| Daladier Galván Ramírez             | Jefe Oficina Asesora de Sistemas           |
| Alfonso Serrano Ardila              | Jefe Oficina Asesora de Planeación         |
| Amelia María Farfán Martínez        | Subdirectora Técnica                       |
| Yomaira Gómez Garnica               | Profesional Universitario                  |
| Blanca Cecilia Prada García         | Subdirectora Financiera                    |
| Carlos Francisco Moreno Dorado      | Jefe Oficina Asesora Diagnóstico Automotor |
| Erick Iván Reyes Marín              | Asesora Oficina de Contratación            |
| Lady Stella Herrera Dallos          | Jefe Oficina Asesora Jurídica              |
| Josefina del Rosario Orduz Valencia | Asesora Oficina Talento Humano             |
| Oscar Yesid Pérez Piñeres           | Asesor de Calidad                          |
| Carlos Alberto Sánchez Pimentel     | Comandante Grupo Control Vial              |
| Nixon Ricardo González              | Agente DTB                                 |

**4. OTROS ASISTENTES.**



|  |                       |
|--|-----------------------|
| Siomara Hernández Sánchez  | SIG Alcaldía          |
| Laura Oliveros   | Profesional Despacho  |
| César Alberto Moreno Ramírez   | Empalme Transcolombia |
| Yerly Fabián Martínez Estupiñán  | Ingeniero UIS         |
| <b>Las planillas "CONTROL DE ASISTENCIA" (F-DPM-1000-238,37-008) hacen parte integral de la presente acta.</b> |                       |

La Dra. Ana Leonor Rueda Vivas, en calidad de Coordinadora del grupo de empalme de la Administración municipal hace uso de la palabra para dar inicio a la presente reunión, presentando un saludo cordial a todos los asistentes y explicando la metodología sobre la cual se desarrollará la misma.

Se hace presentación de los grupos de empalme entrante y el grupo de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga que presentará el informe.

Se inicia la exposición del informe ejecutivo por parte Juan Pablo Ruíz González, Director General de Tránsito de Bucaramanga, en los siguientes términos:



## Índice

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

1. Información Administrativa
2. Información Financiera
3. Información Contractual
4. Cumplimiento Plan de Desarrollo 2016 – 2019
5. Proyectos Clave
6. Proyectos 2020
7. Acciones Judiciales
8. Participación Juntas Directivas / Consejos Directivos / Comités
9. Proyectos de Acuerdo
10. Planes de Mejoramiento
11. Recomendaciones Estratégicas





CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

## Información Administrativa

- 1.1 Estructura Organizacional
- 1.2 Servidores públicos y tipo de vinculación
- 1.3 Sistemas de Gestión

EMPALME 2019 - 2020  
MUNICIPALIDAD DE BUCARAMANGA

### 1.1 Estructura Organizacional

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

#### MISIÓN

La Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un establecimiento público descentralizado del orden municipal, cuyo propósito es el registro de vehículos y conductores, el planeamiento y control del tránsito terrestre vehicular y la promoción de la educación de la seguridad vial con la finalidad de contribuir a una movilidad ágil, segura y legal.

Resolución No. 637 de 2014

EMPALME 2019 - 2020  
MUNICIPALIDAD DE BUCARAMANGA

### 1.1 Estructura Organizacional

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

#### VISIÓN

Para el año 2020 ser el organismo de tránsito líder a nivel nacional en la prestación de servicios certificados en calidad y la promoción de la seguridad vial, contando con un talento humano altamente calificado e idóneo, logrando el reconocimiento y satisfacción de nuestros clientes y grupos de interés.

Resolución No. 637 de 2014.

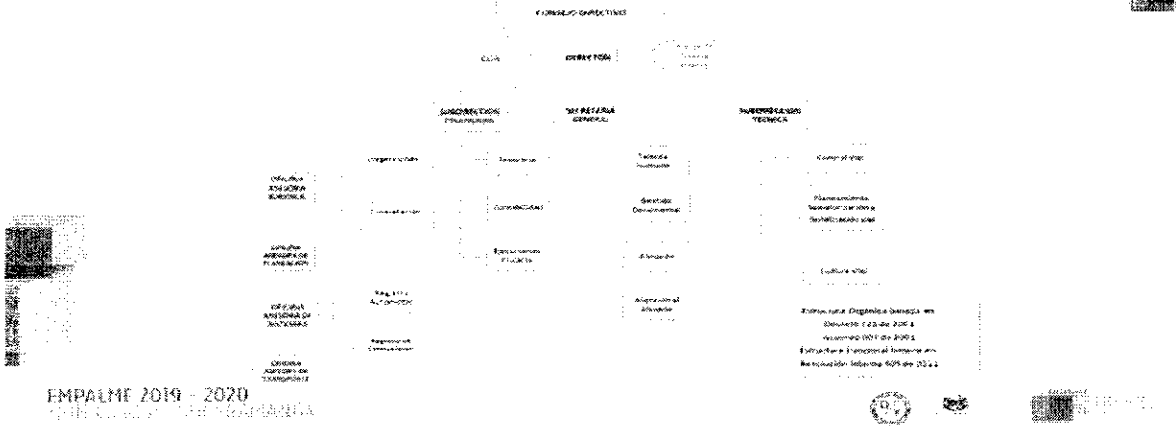
EMPALME 2019 - 2020  
MUNICIPALIDAD DE BUCARAMANGA



# 1.1 Estructura Organizacional

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

Estructura organizacional y Funcional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga

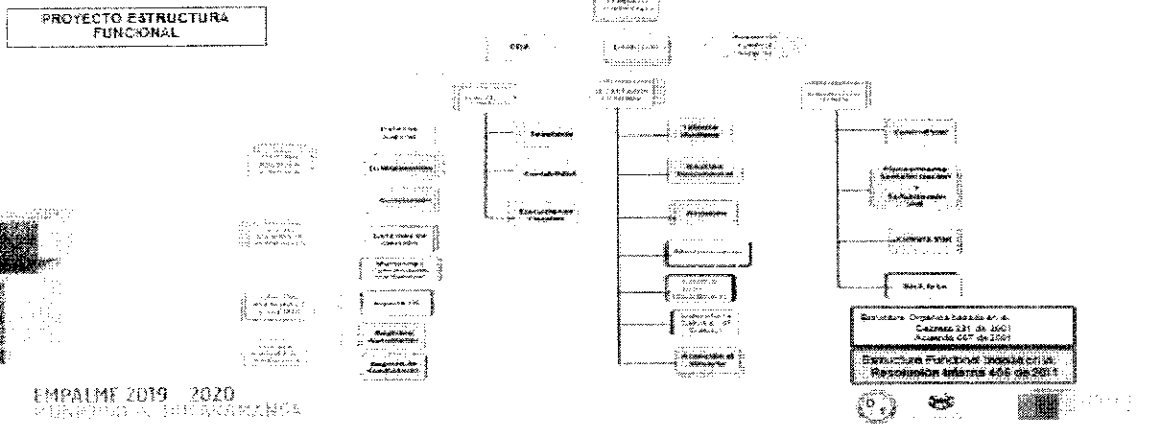


EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

# 1.1 Estructura Organizacional

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

Propuesta de la Estructura Funcional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga



EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

# 1.1 Estructura Organizacional

MAPA DE PROCESOS DE DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA



EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



## 1.2 Servidores públicos y tipo de vinculación CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

| TIPO DE VINCULACIÓN (NATURALEZA) | NIVEL       | CANTIDAD   |
|----------------------------------|-------------|------------|
| LIBRE NOMBRAMIENTO Y REMOCIÓN    | DIRECTIVO   | 4          |
|                                  | ASESOR      | 9          |
|                                  | PROFESIONAL | 6          |
|                                  | TÉCNICO     | 2          |
|                                  | ASISTENCIAL | 3          |
|                                  | ASESOR      | 2          |
| CARRERA ADMINISTRATIVA           | PROFESIONAL | 11         |
|                                  | TÉCNICO     | 142        |
|                                  | ASISTENCIAL | 19         |
| PROVISIONAL                      | PROFESIONAL | 1          |
|                                  | TÉCNICO     | 47         |
|                                  | ASISTENCIAL | 31         |
| <b>TOTAL</b>                     |             | <b>277</b> |

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

## 1.3 Sistemas de Gestión CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

- Sistema de Gestión de Calidad (ISO 9001:2015)  
 Vigente a 2020
- Sistema de Gestión Ambiental (ISO 14001:2015)  
 Vigente a 2020
- Requisitos para el funcionamiento de diferentes tipos de organismos que realizan la inspección (ISO/IEC 17020:2012)  
 Vigente a 2023
- Funcionamiento del Centro de Diagnóstico Automotor (NTC 5385:2011)  
 Vigente a 2023
- Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (Decreto 1072 de 2015)

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

# Información Financiera

- 2.1 Ejecución Presupuestal Ingreso
- 2.2 Ejecución Presupuestal Gastos de funcionamiento
- 2.3 Ejecución Presupuestal Gastos de inversión
- 2.4 Ejecución Presupuestal Total de Gastos
- 2.5 Proyección de Ingresos y Gastos a 31 de diciembre de 2019
- 2.6 Presupuesto 2020

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA



## 2.1 Ejecución Presupuestal Ingreso

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

| TIPO DE INGRESO           | PRESUPUESTO DEFINITIVO  | RECAUDO A 31 DE OCTUBRE 2019 | % EJECUCIÓN |
|---------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------|
| <b>NO TRIBUTARIO</b>      | <b>\$27.577.434.638</b> | <b>\$20.320.040.883</b>      | <b>74%</b>  |
| Tasas, Tarifas y Derechos | \$21.195.609.051        | \$15.484.954.502             | 73%         |
| Tasas - Arrendamientos    | \$63.158.355            | \$3.006.063                  | 5%          |
| Otras Multas y Sanciones  | \$3.790.519.020         | \$2.776.782.353              | 73%         |
| Otros ingresos            | \$2.528.146.213         | \$2.055.297.765              | 81%         |
| <b>DE CAPITAL</b>         | <b>\$7.866.000.846</b>  | <b>\$6.454.266.953</b>       | <b>82%</b>  |
| Rendimientos financieros  | \$262.226.425           | \$98.321.930                 | 37%         |
| Recuperación de cartera   | \$7.603.774.421         | \$6.355.945.023              | 84%         |
| <b>TOTAL</b>              | <b>\$35.443.435.485</b> | <b>\$26.774.307.836</b>      | <b>76%</b>  |

EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



IMPRESO EN: 10/10/2019 10:07:00 AM

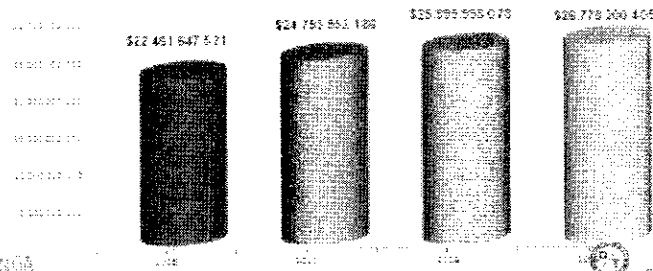
## 2.1 Ejecución Presupuestal Ingreso

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

COMPORTAMIENTO DE INGRESOS A OCTUBRE 2016 - 2019

| AÑO  | RECAUDO INICIAL   | RECAUDO SUPLENTE- TRANSFERENCIAS | RECUPERACIÓN     | PRESUPUESTO TOTAL | RECAUDO Y RECAUDO A OCTUBRE 2019 (PROY. SUPLENTE-TRANSFERENCIAS) | RECUPERACIÓN TRANSFERENCIAS SUPLENTE | RECAUDO ACUMULADO POR INGRESOS PROPIOS | EFECTIVO RECAUDO A OCTUBRE POR INGRESOS PROPIOS | % RECAUDO ACUMULADO POR INGRESOS PROPIOS |
|------|-------------------|----------------------------------|------------------|-------------------|--|--------------------------------------|--|---|--|
| 2016 | \$ 22.984.000.000 | \$ 2.200.000.000                 |                  | \$ 25.184.000.000 | \$ 24.100.000.000  | \$ 1.000.000.000                     | \$ 20.000.000.000                      | \$ 2.200.000.000                                | 10,31%                                   |
| 2017 | \$ 22.980.000.000 | \$ 2.100.000.000                 |                  | \$ 25.080.000.000 | \$ 24.100.000.000  | \$ 1.000.000.000                     | \$ 21.700.000.000                      | \$ 2.100.000.000                                | 10,25%                                   |
| 2018 | \$ 25.000.000.000 | \$ 2.000.000.000                 |                  | \$ 27.000.000.000 | \$ 26.000.000.000  | \$ 1.000.000.000                     | \$ 23.000.000.000                      | \$ 2.000.000.000                                | 10,37%                                   |
| 2019 | \$ 35.443.435.485 |                                  | \$ 1.000.000.000 | \$ 36.443.435.485 | \$ 26.774.307.836  | \$ 1.000.000.000                     | \$ 26.774.307.836                      | \$ 26.774.307.836                               | 10,36%                                   |

RECAUDOS ACUMULADOS POR INGRESOS PROPIOS A OCTUBRE



EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



IMPRESO EN: 10/10/2019 10:07:00 AM

## 2.2 Ejecución Presupuestal Gastos de Funcionamiento

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

| TIPO DE GASTO                  | PRESUPUESTO DEFINITIVO   | COMPROMISOS A 31 DE OCTUBRE | % EJECUCIÓN |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------|
| GASTOS DE PERSONAL             | \$ 47.842.369.668        | \$ 13.731.607.838           | 77%         |
| GASTOS GENERALES               | \$ 4.860.334.563         | \$ 4.078.904.369            | 84%         |
| TRANSFERENCIAS CORRIENTES      | \$ 3.256.128.044         | \$ 2.062.928.047            | 63%         |
| OTROS GASTOS DE FUNCIONAMIENTO | \$ 1.827.294.833         | \$ 1.433.054.957            | 78%         |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>\$ 27.886.145.208</b> | <b>\$ 21.307.495.211</b>    | <b>76%</b>  |

EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



IMPRESO EN: 10/10/2019 10:07:00 AM



### 2.3 Ejecución Presupuestal Gastos de Inversión

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

| TIPO DE GASTO                                   | PRESUPUESTO DEFINITIVO  | COMPROMISOS A 31 DE OCTUBRE | % EJECUCIÓN |
|---|-------------------------|-----------------------------|-------------|
| Ciclorutas                                      | \$ 200.000.000          | \$ 135.888.349              | 68%         |
| Fortalecimiento de los sistemas de información  | \$ 910.000.000          | \$ 507.700.000              | 56%         |
| Fortalecimiento centro de diagnóstico automotor | \$ 340.000.000          | \$ 242.080.589              | 71%         |
| Fortalecimiento de sistemas de gestión          | \$ 215.000.000          | \$ 108.774.000              | 51%         |
| Semaforización                                  | \$ 1.350.000.000        | \$ 1.221.434.319            | 90%         |
| Señalización                                    | \$ 1.201.426.069        | \$ 405.263.182              | 34%         |
| Educación vial                                  | \$ 400.000.000          | \$ 339.865.271              | 85%         |
| Control vial                                    | \$ 2.900.864.206        | \$ 1.515.753.817            | 52%         |
| Centro de investigación Vial                    | \$ 40.000.000           | \$ 25.000.000               | 63%         |
| <b>TOTAL</b>                                    | <b>\$ 7.567.290.275</b> | <b>\$ 4.501.759.527</b>     | <b>60%</b>  |

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRANSITO

### 2.4 Ejecución Presupuestal Total de Gastos

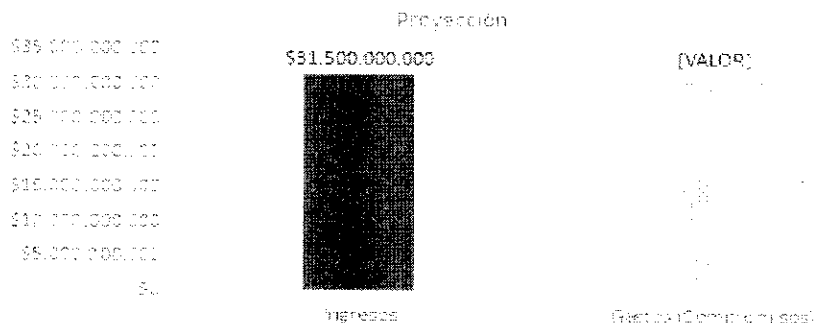
CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

| TIPO DE GASTO                                   | PRESUPUESTO DEFINITIVO  | COMPROMISOS A 31 DE OCTUBRE | % EJECUCIÓN |
|---|-------------------------|-----------------------------|-------------|
| <b>GASTOS DE FUNCIONAMIENTO</b>                 | <b>\$27.886.145.208</b> | <b>\$21.307.495.211</b>     | <b>76%</b>  |
| Gastos de Personal                              | \$17.942.269.668        | \$13.731.607.838            | 77%         |
| Gastos Generales                                | \$4.860.354.863         | \$4.079.904.369             | 84%         |
| Transferencias Corrientes                       | \$3.258.126.044         | \$2.062.928.047             | 63%         |
| Otros Gastos de Funcionamiento                  | \$1.827.294.833         | \$1.433.054.957             | 78%         |
| <b>GASTOS DE INVERSIÓN</b>                      | <b>\$7.567.290.275</b>  | <b>\$4.501.759.527</b>      | <b>60%</b>  |
| Ciclorutas                                      | \$200.000.000           | \$135.888.349               | 68%         |
| Fortalecimiento de los sistemas de información  | \$910.000.000           | \$507.700.000               | 56%         |
| Fortalecimiento centro de diagnóstico automotor | \$340.000.000           | \$242.080.589               | 71%         |
| Fortalecimiento de sistemas de gestión          | \$215.000.000           | \$108.774.000               | 51%         |
| Semaforización                                  | \$1.350.000.000         | \$1.221.434.319             | 90%         |
| Señalización                                    | \$1.201.426.069         | \$405.263.182               | 34%         |
| Educación vial                                  | \$400.000.000           | \$339.865.271               | 85%         |
| Control vial                                    | \$2.900.864.206         | \$1.515.753.817             | 52%         |
| Centro de investigación Vial                    | \$40.000.000            | \$25.000.000                | 63%         |
| <b>TOTAL</b>                                    | <b>\$35.443.435.483</b> | <b>\$25.809.254.738</b>     | <b>73%</b>  |

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRANSITO

### 2.5 Proyección de Ingresos y Gastos a 31 de diciembre de 2019

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE



EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRANSITO



## 2.6 Presupuesto 2020 (CON CORTE A 31 DE OCTUBRE)

| CONCEPTO  | VALOR                   | %           |
|---|-------------------------|-------------|
| <b>INGRESOS</b>   | <b>\$35.908.822.025</b> | <b>100%</b> |
| INGRESOS NO TRIBUTARIOS   | \$27.452.108.858        | 76%         |
| RECURSOS DE CAPITAL   | \$8.457.713.387         | 24%         |
| <b>GASTOS DE FUNCIONAMIENTO</b>                                   | <b>\$28.527.822.025</b> | <b>79%</b>  |
| GASTOS DE PERSONAL  | \$17.988.998.606        | 50%         |
| GASTOS GENERALES  | \$4.897.912.830         | 13%         |
| TRANSFERENCIAS CORRIENTES   | \$3.578.281.078         | 10%         |
| OTROS GASTOS DE FUNCIONAMIENTO                                    | \$2.268.631.511         | 6%          |
| <b>GASTOS DE INVERSIÓN</b>  | <b>\$7.382.000.000</b>  | <b>21%</b>  |
| Incentivo transporte no motorizado                                | \$200.000.000           | 3%          |
| Fortalecimiento infraestructura administrativa                    | \$200.000.000           | 3%          |
| Fortalecimiento de los sistemas de información                    | \$150.000.000           | 0,5%        |
| Mejoramiento de la plataforma tecnológica - Cableado Estructurado | \$650.000.000           | 2%          |
| Fortalecimiento centro de diagnóstico automotor                   | \$340.000.000           | 1%          |
| Señalización  | \$157.000.000           | 0,5%        |
| Consultoría para el diseño del sistema inteligente de tráfico     | \$2.500.000.000         | 7%          |
| Señalización  | \$500.000.000           | 1%          |
| Educación vial  | \$256.000.000           | 1%          |
| Control vial  | \$2.190.000.000         | 6%          |

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

# Información Contractual

- 3.1 Número de contratos en ejecución
- 3.2 Relación de contratos de valor superior a los \$1.000 millones que se encuentran en ejecución
- 3.3 Relación de contratos de obra y correspondiente avance de ejecución
- 3.4 Relación de contratos ejecutados en proceso de liquidación
- 3.5 Contratación en curso

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

## 3.1 Número de contratos en ejecución (CON CORTE A 31 DE OCTUBRE)

| MODALIDAD O TIPO                           | NÚMERO DE CONTRATOS | VALOR (con adicionales) |
|--|---------------------|-------------------------|
| Licitación Pública                         | 4                   | \$ 2.484.660.630        |
| Minima Cuantía                             | 7                   | \$ 90.780.013           |
| Subasta Inversa                            | 7                   | \$ 773.700.091          |
| Concurso de Méritos Abierto                | 1                   | \$ 65.209.591           |
| Acuerdo Macro de Precios                   | 2                   | \$ 100.098.522          |
| Contratos Interadministrativos             | 1                   | \$ 384.980.500          |
| Convenios Interadministrativos             | 1                   | \$ 30.000.000           |
| Convenios de Asociación                    | 9                   | \$ 0                    |
| Convenios de Cooperación                   | 1                   | \$ 320.000.000          |
| Contratación directa: (CPS) funcionamiento | 85                  | \$ 1.687.304.000        |
| Contratación directa: (CPS) Inversión      | 108                 | \$ 2.072.073.000        |

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA





ACTA DE REUNIÓN No. 17  
 PROCESO DE CIERRE DE  
 GOBIERNO 2016-2019  
 -EMPALME- DIRECCIÓN  
 DE TRÁNSITO DE  
 BUCARAMANGA

Código: F-MC-1000-238,37-005

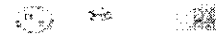
Versión: 2.0

Página 9 de 26

3.2 Relación de contratos de valor superior a los  
 \$1.000 millones que se encuentran en ejecución  
 CON FINES A 31 DE OCTUBRE

| OBJETO | MODALIDAD | VALOR (CON ADICIONAL) | CONTRATISTA | FECHA DE CULMINACIÓN |
|--------|-----------|-----------------------|-------------|----------------------|
| N/A    | N/A       | N/A                   | N/A         | N/A                  |

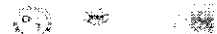
EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



3.3 Relación de contratos de obra y correspondiente avance de ejecución  
 CON FINES A 31 DE OCTUBRE

| PROYECTO | MODALIDAD | VALOR (CON ADICIONAL) | CONTRATISTA DE OBRA | INTERVENTORIA | EJECUCIÓN A 31 DE OCTUBRE |
|----------|-----------|-----------------------|---------------------|---------------|---------------------------|
| N/A      | N/A       | N/A                   | N/A                 | N/A           | N/A                       |

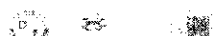
EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



3.4 Relación de contratos ejecutados en proceso de liquidación  
 CON FINES A 31 DE OCTUBRE

| OBJETO  | MODALIDAD      | VALOR (CON ADICIONAL) | CONTRATISTA          | INTERVENTORIA             | AGENCIA |
|---|----------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|---------|
| MANTENIMIENTO Y CALIBRACION DE DOS (2) RADARES PARA LLEVAR A CABO LAS ACTIVIDADES DE CONTROL DE VELOCIDAD | DIRECTA        | \$ 2.998.500          | SARAVIA BRAVO S.A.S. | En trámite de liquidación | 2019    |
| SERVICIO DE MANTENIMIENTO, CALIBRACION Y CAPACITACION DE LOS ALCOHOLIVETROS                               | MINIMA CUANTIA | \$ 2.508.000          | HIGIELECTRONIX LTDA  | En trámite de liquidación | 2019    |

EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA





### 3.5 Contratación en curso

| MODALIDAD                   | OBJETO  | FECHA DE CIERRE          | ADJUDICADO | VALOR         |
|-----------------------------|---|--------------------------|------------|---------------|
| Contratación Mínima Cuantía | COMPRA DE MATERIAL P.O.F PARA LAS CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE LA POLICIA NACIONAL.      | 06-11-2019<br>10:00 a.m. | No         | \$ 4.239.018  |
| Contratación Mínima Cuantía | ADQUIRIR LA LICENCIA DE USO DE DOSCIENTOS TREINTA (230) NODOS DEL ANTIVIRUS KASPERSKY | 05-11-2019<br>09:00 a.m. | No         | \$ 14.831.220 |
| Subasta                     | COMPRA DE DOTACION Y ELEMENTOS PARA EL PERSONAL DE LA POLICIA NACIONAL                | 28/10/2019<br>08:30      | No         | \$ 73.257.009 |
| Contratación Mínima Cuantía | COMPRA DE CASCO PARA EL PERSONAL DE LA POLICIA NACIONAL                               | 25-10-2019<br>08:00 a.m. | SI         | \$ 10.255.209 |

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

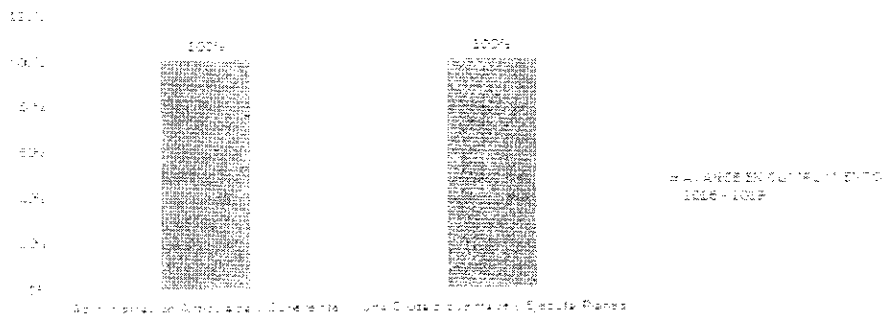
## Cumplimiento Plan de Desarrollo

### 4.1 Cumplimiento 2016 - 2019 Programas por Línea Estratégica

### 4.1 Cumplimiento 2016 - 2019 Programas por Línea Estratégica

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

#### LÍNEA ESTRATÉGICA 1 GOBERNANZA DEMOCRÁTICA

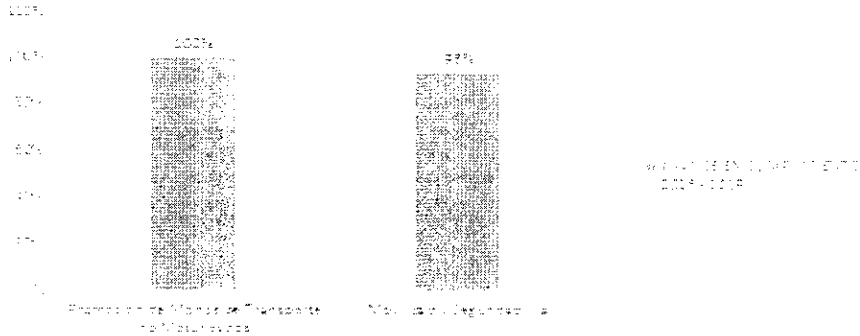




## 4.1 Cumplimiento 2016 – 2019 Programas por Línea Estratégica

CON CORTE A 31 DE DICIEMBRE

LÍNEA ESTRATÉGICA 6: INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD



EMPALME 2019 – 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



CON CORTE A 31 DE DICIEMBRE

# Proyectos Clave

EMPALME 2019 – 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



## Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE DICIEMBRE

### 5.1 IMPLEMENTACIÓN Y PROMOCIÓN DE PROGRAMAS DE EDUCACIÓN VIAL A LOS USUARIOS DE LA VÍA

**1**  
 Programa de Educación:  
 Saber Moverse

Lineamientos fijados por la  
 Ley 1503 de 2011  
 Dirigido a:

Instituciones educativas,  
 Universidades,  
 Empresas,  
 Establecimiento comerciales,  
 Juntas de acción comunal y  
 otros.

**2**  
 Programa de Información:  
 Promotores de la seguridad  
 vial

Uso de vías y espacio público,  
 considerando acciones  
 lógicas, éticas y estéticas para  
 la seguridad vial en  
 Bucaramanga

Dirigido a:  
 Conductores y Peatones  
 y demás actores  
 vulnerables en el uso de  
 vías y espacio público

**3**  
 Programa de control:  
 Responsables de una  
 movilidad ágil, segura y  
 legal

Lineamientos de la  
 normatividad vigente del  
 Código del Tránsito y  
 las demás que disponga  
 la ley

Dirigido a:  
 Los infractores que deben  
 ser reeducados a través  
 sanciones y cursos para  
 mejorar sus acciones  
 lógicas y éticas en el  
 contexto de la seguridad  
 vial en Bucaramanga

EMPALME 2019 – 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA





**Proyectos Clave**

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

**5.1 IMPLEMENTACIÓN Y PROMOCIÓN DE PROGRAMAS DE EDUCACIÓN VIAL A LOS USUARIOS DE LA VÍA**

| PROGRAMA   | 2016             | 2017           | 2018           | 2019           |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|
| SABER MOVERSE                                      | 19.481           | 35.491         | 39.366         | 35.152         |
| RESPONSABLES DE UNA MOVILIDAD AGIL, SEGURA Y LEGAL | 25.899           | 25.150         | 27.539         | 19.611         |
| PROMOTORES DE LA SEGURIDAD VIAL                    | 558.544          | 425.149        | 217.243        | 54.824         |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                               | <b>604.924</b>   | <b>485.790</b> | <b>284.148</b> | <b>109.587</b> |
| <b>TOTAL CIUDADANOS IMPACTADOS 2016- 2019</b>      | <b>1.484.449</b> |                |                |                |



EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

**Proyectos Clave**

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

**5.2 FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE ALTERNATIVAS QUE FOMENTEN Y FORTALEZCAN LA UTILIZACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADOS**

La DTB estimula la implementación de estrategias de movilidad sostenible y la promoción activa de medios de transporte alternativo y no motorizado como la bicicleta bajo lineamientos de usabilidad, accesibilidad, eficiencia y equidad, a través del programa de la Oficina de la Bicicleta.

Funcionamiento del Programa Oficina de la Bicicleta DTB en el parque Martín Sanabria donde se han capacitado a 1.340 niños, jóvenes y adultos.

Implementación de 5 corredores peatonales

|  |            |
|--|------------|
| Ciclopaseos  | 61         |
| Actividades en el marco de la Celebración de la Semana de la Bicicleta | 53         |
| Taller Bici cultura en movimiento                                      | 37         |
| Bici escuela DTB   | 40         |
| Actividades de participación ciudadana, socializaciones y otros        | 14         |
| <b>Total</b>   | <b>215</b> |

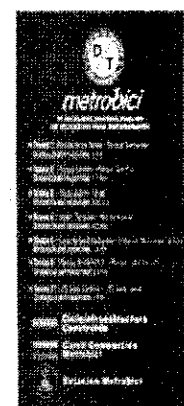
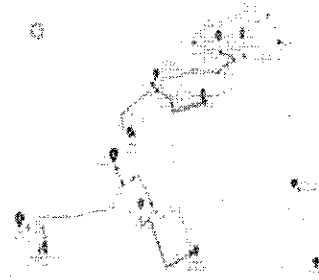


**Proyectos Clave**

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

**5.2 FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE ALTERNATIVAS QUE FOMENTEN Y FORTALEZCAN LA UTILIZACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADOS**

- Implementación del Plan Piloto del Sistema Público de Bicicleta SPB – Metrobici
  - ✓ Inició funcionamiento el 03 de octubre y a la fecha se han registrado 2.078 usuarios, se han realizado 5.009 viajes y 7.513 Km.
  - ✓ Sin accidentalidad
  - ✓ Ningún Robo de Bicicletas
- Diseño del Sistema de Registro de Bicicletas SRB-DTB Base de datos de propietarios de bicicletas, gratuita para prevenir y controlar el hurto de bicicletas



EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA



Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.3 FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE UNA ESTRATEGIA DE CONTROL VIAL

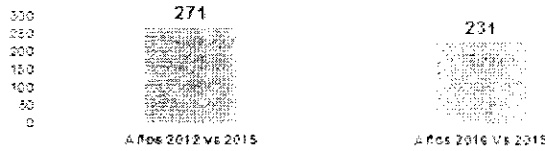
TOTAL COMPARENDOS CUATRIENIO 2016 A 2018 - 2019 (Proyectado a Dic)

| VEHÍCULOS       | AÑO 2016 | AÑO 2017 | AÑO 2018 | AÑO 2019 | TOTAL   |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|---------|
| INMOVILIZADOS   | 16.725   | 17.690   | 18.820   | 18.339   | 68.473  |
| SIN INMOVILIZAR | 32.618   | 31.443   | 40.186   | 45.822   | 150.068 |
| TOTAL           | 48.341   | 49.033   | 58.906   | 62.160   | 218.539 |

Reducción de la accidentalidad:

Operativos móviles de control vial enfocados en: embriaguez, transporte informal, al transporte público, control al cumplimiento de las Normas del Código Nacional de Tránsito de los motociclistas y vehículos en general

Cuatrenio años 2012 al 2015 Vs 2016 al 2019  
 Víctimas Fatales



EMPALME 2019 - 2020  
 15.000.000.000.000

Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.3 FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE UNA ESTRATEGIA DE CONTROL VIAL

Desarrollo de la Estrategia CEPOS, para la recuperación del espacio público, durante el año 2019 se han instalado un total de 10.500 cepos y se han impuesto 17.878 comparendos.

| VEHÍCULOS   | COMPARENDOS |
|---|-------------|
| INMOVILIZADOS INFRACCIÓN 12 (SERVICIO PARTICULAR)           | 576         |
| SIN INMOVILIZAR SIN INMOVILIZAR D12 (SERVICIO PARTICULAR)   | 783         |
| DECRETO 3346 AL TRANSPORTE INMOVILIZADOS (SERVICIO PÚBLICO) | 126         |
| DECRETO 3346 AL TRANSPORTE SIN INMOVILIZAR                  | 90          |
| <b>INFRACCIONES MÁS RELEVANTES 2019</b>                     |             |
| ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO                               | 17.878      |
| TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS Y HORAS RESTRINGIDAS      | 13.058      |
| NO REALIZAR LA REMISIÓN TÉCNICO MECÁNICA                    | 8.142       |
| CONDUJER VEHICULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA            | 2.510       |
| CONDUJER SIN PORTAR SEGUROS                                 | 1.859       |
| TRANSPORTE INFORMAL   | 1.577       |



| COMPARENDOS           | 2016  | 2017  | 2018   | 2019   | TOTAL  |
|-----------------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| INMOVILIZADO EN PAVOS | 3.143 | 6.125 | 1.261  | 1.384  | 11.913 |
| SIN INMOVILIZAR       | 4.670 | 3.359 | 13.300 | 16.792 | 38.121 |
| TOTAL POR AÑOS        | 8.013 | 9.484 | 14.561 | 18.176 | 50.234 |

Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.4 MEJORAMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN

En los diferentes sectores de la ciudad se realizó intervenciones encaminadas a mejorar las condiciones de movilidad de los usuarios en las vías, mediante la realización del Mantenimiento a la señalización vial tanto horizontal y vertical existente y la implementación de señalización nueva de acuerdo a los conceptos técnicos emitidos por parte de planeamiento vial.

| META  | META CUATRIENIO | META 2019 | LOGRO 2019 | LOGRO CUATRIENIO |
|---|-----------------|-----------|------------|------------------|
| Mantener el 100% de la señalización horizontal                                  | 100%            | 100%      | 100%       | 100%             |
| Demarcar 14.000 M2 de señalización horizontal nueva.                            | 14.000          | 3.500     | 4702,62    | 32.413,20        |
| Realizar 1.000 acciones de mantenimiento a la señalización vertical y/o elevada | 1.000           | 250       | 181        | 1.104            |
| Reponer y/o instalar 1.500 señales de tránsito verticales y/o elevadas nuevas   | 1.500           | 375       | 236        | 2.776            |
| Demarcar 200 cruces peatonales  | 200             | 50        | 202        | 4.710            |
| Demarcar 37 zonas de estacionamiento transitorio.                               | 37              | 10        | 0          | 5                |
| Elaborar 2 estudios del plan especial de parqueaderos                           | 2               | 0         | -          | 2                |



EMPALME 2019 - 2020  
 15.000.000.000.000

Instalación de Dispositivos de Seguridad Vial: 400 tapas solares, 2.015, trócheres plásticos reflectivos



### Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

#### 5.5 MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA GEOREFERENCIADO DE SEMAFORIZACIÓN

El mantenimiento, actualización y georeferenciación del sistema de semafORIZACIÓN de la ciudad, compone aspectos como el planeamiento vial, mantenimiento preventivo y correctivo.

- ✓ Se realizaron los Estudios Técnicos para la implementación de Cambios viales, de señalización e infraestructura vial
- ✓ Suministro e instalación de tres (03) nuevas intersecciones semaforizadas. Carrera 29 con Calle 41 y 42; y Carrera 2W con Calle 56.
- ✓ Adquisición de la Licencia del Software especializado ARCGIS DESKTOP BÁSICO para las actividades de Georeferenciación.
- ✓ Con el apoyo de la Sociedad Colombiana de Ingenieros - SCI se elaboraron los documentos precontractuales que permitirán la Contratación de la Consultoría del Sistema Inteligente de Gestión del Tráfico - SIGT para el municipio de Bucaramanga.



EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



### Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

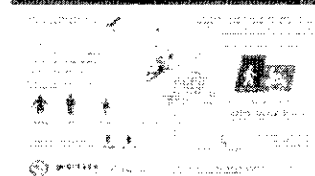
#### 5.6 DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL

El Centro de Investigación de Tránsito y Seguridad Vial – CITSEV, fue implementado mediante Resolución 390 de 2016, para realizar Investigación de los aspectos que afectan el tránsito vehicular, peatonal y la Seguridad Vial en Bucaramanga.

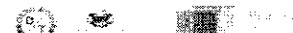
- Se suscribieron 9 Convenios con Universidades para realizar Investigación en torno a la Seguridad vial en la ciudad.
- Se referenciaron los puntos críticos de accidentalidad, identificando sus causas y mitigando su Impacto.

Proyectos de Investigación:

1. Estudio de viabilidad para la implementación de franjas de paradas transitorias de motocicletas en algunas intersecciones semaforizadas del municipio de Bucaramanga.
2. Lesiones por siniestros de tránsito en el área metropolitana de Bucaramanga.
3. Estudio y formulación de un programa de control vial, direccionado al mejoramiento de la movilidad para el transporte público individual de pasajeros en la ciudad de Bucaramanga



EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



### Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

#### 5.7 FORTALECIMIENTO DEL CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

El Centro de Diagnóstico Automotor - CDA de la DTB es un organismo de inspección acreditado bajo la norma ISO 17020:2012, como un organismo evaluador de la conformidad de tercer orden, Clase D. Certificado de Acreditación 16-ORH-034. Resolución de habilitación 005378 de 2008 del Ministerio de Transporte.

6 vehículos livianos por hora o 3 vehículos pesados rígidos por hora  
 6 vehículos livianos por hora  
 10 Motocicletas por hora para 4T y 2T

El CDA se encuentra Acreditado por la ONAC, Certificado por el ICONTEC, Vigilado por el SICOV, cuenta con el Control de recaudo establecido en la Resolución 3318 2015.

Revisiones Técnico Mecánicas Realizadas 2016 - 2019

| Revisión               | Año 2016 | Año 2017 | Año 2018 | 2019 hasta Oct. | Total         |
|------------------------|----------|----------|----------|-----------------|---------------|
| Pista Livianos         | 1.325    | 4.134    | 3.327    | 1.907           | 11.244        |
| Pistas Motos           | 1.347    | 3.959    | 4.493    | 4.757           | 14.546        |
| Pista Pesados          | 107      | 74       | 224      | 140             | 556           |
| <b>Total Cuatrenio</b> |          |          |          |                 | <b>26.344</b> |

EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA





**ACTA DE REUNIÓN No. 17  
PROCESO DE CIERRE DE  
GOBIERNO 2016-2019  
-EMPALME- DIRECCIÓN  
DE TRÁNSITO DE  
BUCARAMANGA**

Código: F-MC-1000-238,37-005

Versión: 2.0

Página 15 de 26

**Proyectos Clave**

CONCORDIA VE DE CIERRE

**5.8 FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN, SISTEMATIZACIÓN Y PLATAFORMA TECNOLÓGICA**

En el marco del Proyecto de Fortalecimiento Institucional, se realizó el cambio de Sistema de Información Misional al Software Misional MOVILIZA y se adquirieron los Servidores de Almacenamiento con la cual se ha venido realizando el desarrollo web, migración, implementación, soporte y puesta en funcionamiento del sistema de bienes y servicios.

- ✓ Comunicación automática vía Servicios Web con diferentes entidades (RUNT, SIMT, Gobernación de Santander, PSE, etc).
- ✓ Validación de datos en tiempo real con el RUNT y SIMT.
- ✓ Reporte de la información en tiempo real de forma automática.
- ✓ Integralidad y disponibilidad de la información que se maneja en diferentes dependencias (Cursos, Inspecciones, Patios, etc).
- ✓ Registro fotográfico del ingreso y salida del vehículo en Patios a través de dispositivos móviles.
- ✓ Sincronización inmediata de Comparendos impuestos por medio de comparendera electrónica.
- ✓ Portabilidad del sistema de información a puntos externos de la Entidad.
- ✓ Posibilidad de apertura de canales adicionales de recaudo a través de máquinas automatizadas especializadas que se encuentran sincronizadas con el Sistema de información.



EMPALME 2019 - 2020  
DIRECCIÓN DE TRANSITO



**Proyectos Clave**

CONCORDIA VE DE CIERRE

**5.8 FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN, SISTEMATIZACIÓN Y PLATAFORMA TECNOLÓGICA**

- ✓ Registro fotográfico y biométrico de las asistencias a cursos de educación vial impartidos en la Entidad y generación automática de certificados.
- ✓ Posibilidad de recaudo de liquidaciones generadas en otras sucursales del Banco con validación de código de barras.
- ✓ Atención de ciudadanos en la Entidad a través de sistema de turno.
- ✓ Asignación de turnos a través de la página web de la entidad (Turnos Web).
- ✓ Comunicación vía Servicio Web con el Sistema de Información Financiero Sx Advanced de los recaudos realizados.

**ACUERDOS DE PAGO INFRACTORES**

| MES          | 2018       | 2019       |
|--------------|------------|------------|
| ENERO        | 0          | 3          |
| FEBRERO      | 14         | 18         |
| MARZO        | 33         | 15         |
| ABRIL        | 23         | 34         |
| MAYO         | 03         | 26         |
| JUNIO        | 17         | 20         |
| JULIO        | 20         | 34         |
| AGOSTO       | 18         | 47         |
| SEPTIEMBRE   | 15         | 93         |
| OCTUBRE      | 19         | 79         |
| NOVIEMBRE    | 19         | 115        |
| DICIEMBRE    | 15         | 0          |
| <b>TOTAL</b> | <b>214</b> | <b>492</b> |

**Estado actual:**

- ✓ Gestión para acuerdos de pago de infracciones mediante póliza
- ✓ Ya se realizó la etapa de estabilización del Sistema de Información, concluyendo la fase de implementación del Sistema Misional.
- ✓ Actualización Tecnológica del Centro de cómputo mediante la adquisición, instalación, configuración, capacitación y puesta en funcionamiento de los Servidores de Almacenamiento de la DTB.

EMPALME 2019 - 2020  
DIRECCIÓN DE TRANSITO



**Proyectos Clave**

CONCORDIA VE DE CIERRE

**5.8 FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN, SISTEMATIZACIÓN Y PLATAFORMA TECNOLÓGICA**

**Registro Automotor**

- ✓ Implementación del grupo de mercado, para promover en los concesionarios automotores de la ciudad la matrícula de los vehículos en Bucaramanga.
- ✓ Acompañamiento, asignación y trámite completo de matrícula inicial desde el concesionario.

**Registro de Conductores:**

- ✓ Implementación de estrategias comerciales en los Centros de Reconocimiento del Conductor (CRC) y Centros de Enseñanza Automovilística (CEA) que operan en Bucaramanga.
- ✓ Traslado del servicio de Registro de Conductores al CAME de la Alcaldía.

| MATEMÁTICA INICIAL POR TIPO DE VEHICULO 2016- 2019 |               |               |               |              |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|
| CLASE DE VEHICULO                                  | 2016          | 2017          | 2018          | 2019 (Oct)   |
| PARTICULAR   | 4.115         | 3.315         | 3.115         | 2.255        |
| PUBLICAS   | 1.463         | 650           | 540           | 301          |
| OFICIALES  | 28            | 24            | 41            | 13           |
| MOTOCICLETAS                                       | 4.525         | 2.354         | 651           | 1.437        |
| REMOQUES   | 120           | 50            | 90            | 59           |
| VAG. AGRICOLA                                      | 257           | 285           | 102           | 74           |
| <b>TOTAL</b>                                       | <b>11.097</b> | <b>6.484</b>  | <b>4.450</b>  | <b>4.285</b> |
| <b>TRAMITES REALIZADOS</b>                         | <b>2016</b>   | <b>2017</b>   | <b>2018</b>   | <b>2019</b>  |
| DTB Gestión Interna                                | 5.512         | 4.495         | 3.054         | 2.914        |
| CRCY CEA Gestión Externa                           | 5.524         | 15.525        | 11.293        | 2.500        |
| <b>TOTALES</b>                                     | <b>12.446</b> | <b>20.121</b> | <b>14.353</b> | <b>5.714</b> |

EMPALME 2019 - 2020  
DIRECCIÓN DE TRANSITO



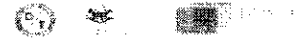


CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

# Proyectos 2020



EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



## Proyectos 2020

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

### 6.1 CABLEADO ESTRUCTURADO

Dentro del marco del proyecto "Fortalecimiento institucional de los sistemas de información, sistematización y plataforma tecnológica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga" se contempló la instalación de un nuevo cableado estructurado para mejorar el desempeño y la administración de la infraestructura tecnológica de la Entidad.

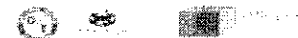
• Datos clave:

- ✓ Mejora de la estabilidad de la red de la entidad.
- ✓ Proporciona una administración completa de la red de la entidad.
- ✓ Facilita y reduce el tiempo del mantenimiento de la red de la entidad.
- ✓ Larga vida útil de su implementación.
- ✓ Gran capacidad de ampliación de cobertura.

Valor estimado del Proyecto \$ 850.000 Millones de pesos.



EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



## Proyectos 2020

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

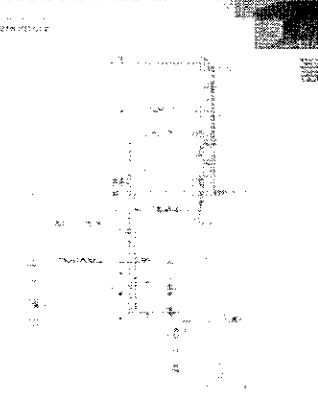
### 6.1 CABLEADO ESTRUCTURADO

Se encuentran realizados los diseños que contemplan las especificaciones técnicas, las obras civiles y los planos.

Se debe continuar con la elaboración de los estudios previos y la licitación y ejecución de la obra.

Imágenes de los Planos de los diseños.

PLANTA MSO 1



EMPALME 2019 - 2020  
 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA







Proyectos 2020

CON FUERTE A SUJE OCTUBRE

6.2 CONSULTORÍA SISTEMA INTELIGENTE DE GESTIÓN DE TRÁFICO – SIGT DE BUCARAMANGA

La movilidad en la ciudad se ve afectada por diferentes factores como, incremento del parque automotor, niveles de congestión, deficiencia en la conexión de los espacios urbanos; actualmente existe una red semaforica que data de 1.975 y cuenta con 174 intersecciones semaforizadas.

Con la Consultoría especializada se busca contar con los documentos de soporte técnico, legal y financiero que incluyan entre otros, los Diseños de la Tecnología tanto central como de equipos en vía, un plan de implementación y de modos de operación del tráfico de la ciudad.

Valor estimado del Proyecto \$2.500.000 millones de pesos

Con el SIGT, se contaría con

- Control de Tráfico Centralizado
- Protocolos de Comunicación Abierto.
- Vigilancia de tráfico a través de cámaras de video
  - Control de Inventarios.
  - Respaldo de energía
- Integración con otros subsistemas de Control, vigilancia e Información del tránsito.

Se encuentra Publicado el Borrador de Pliegos en la Plataforma SECOP de Colombia Compra Eficiente.

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA



CON FUERTE A SUJE OCTUBRE

Acciones Judiciales

- 7.1 Acciones Constitucionales
- 7.2 Procesos Judiciales

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

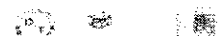


7.1 Acciones Constitucionales  
 CON FUERTE A SUJE OCTUBRE

| TIPO DE ACCIÓN | RÁDICAL                  | ESPACIO JUDICIAL                              | ESTADO DEL PROCESO   | DESCRIPCIÓN  |
|----------------|--------------------------|---|--|--|
| POPULAR        | 2019-00346               | Juzgado 18 Administrativo Oral de Bucaramanga | Fallo desfavorable – incidente de desahogo                                     | A la espera de la realización de obras conjuntas entre las alcaldías de Bucaramanga y Floridablanca para proceder con la implementación de la DTB (Semaforización) |
| POPULAR        | 88001333003-2019-0011900 | Juzgado 18 Administrativo Oral de Bucaramanga | Fallo desfavorable – Etapa de pruebas previas a resolver incidente de desahogo | DTB res. de operatividad en el sector de acceso de veredas de las estaciones   |
| POPULAR        | 88001333003-2004-0034900 | Juzgado 15 Administrativo Oral de Bucaramanga | Fallo desfavorable – incidente de desahogo                                     | DTB res. de operatividad en el sector de acceso de veredas de las estaciones   |
| POPULAR        | 88001333003-2019-0041200 | Juzgado 18 Administrativo Oral de Bucaramanga | Fallo desfavorable – incidente de desahogo                                     | Plan de acción para combatir el transporte informal  |
| POPULAR        | 88001333003-2019-0431100 | Tripartita Administrativa de Santander        | En resolución y etapa de conciliación – pendiente sentencia                    | Fallo ante sentencia de primera instancia  |
| POPULAR        | 2019-00178               | Juzgado 6 Administrativo Oral de Bucaramanga  | Fallo desfavorable – incidente de desahogo                                     | Se desahogaron pruebas que corroboran el no otorgado de los res. de operatividad de las veredas de las estaciones de Bucaramanga                                   |
| POPULAR        | 88001333003-2019-0001300 | Juzgado 3 Administrativo Oral de Bucaramanga  | En etapa de debate de pruebas  | Fallo ante sentencia de primera instancia  |
| POPULAR        | 88001333003-2019-0149900 | Tripartita Administrativa de Santander        | Fallo desfavorable – incidente de desahogo – se desahogó pruebas               | DTB res. de operatividad en el sector de acceso de veredas de las estaciones   |
| POPULAR        | 88001333003-2019-0028200 | Juzgado 13 Administrativo Oral de Bucaramanga | Alegatos de conciliación a la espera de fallo de primera instancia             | Fallo ante sentencia de primera instancia  |
| POPULAR        | 88001333003-2019-0037900 | Juzgado 8 Administrativo Oral de Bucaramanga  | Alegatos de conciliación a la espera de fallo de primera instancia             | Fallo ante sentencia de primera instancia  |

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

TOTAL ACCIÓN DE TUTELA: 993 (Tramitadas)  
 TOTAL ACCION POPULAR: 44 ACTIVAS





**ACTA DE REUNIÓN No. 17  
PROCESO DE CIERRE DE  
GOBIERNO 2016-2019  
-EMPALME- DIRECCIÓN  
DE TRÁNSITO DE  
BUCARAMANGA**

Código: F-MC-1000-238,37-005

Versión: 2.0

Página 18 de 26

**7.2. Procesos Judiciales  
CON CORTE A 31 DE OCTUBRE**

| TIPO DE ACCIÓN                         | RADICADO                   | DESPACHO JUDICIAL                             | ESTADO DEL PROCESO   |
|--|----------------------------|---|--|
| Reparación Directa                     | 680013330013-2015-00406-00 | Juzgado 13 Administrativo Oral de Bucaramanga | Fallo desfavorable en primera instancia - Alegatos de confirmación de segunda instancia - a la espera de fallo de segunda instancia (HECHO GENERADOR: Dato anejurado causado al demandante por la renovación ilegal de la licencia de tránsito del vehículo de placas XMD-106) |
| Nulidad y Restablecimiento del Derecho | 680013330000-2016-00942-00 | Tribunal Administrativo de Santander          | Alegatos de confirmación - a la espera de sentencia de primera instancia (HECHO GENERADOR: nulidad y restablecimiento de acto que declara insubsistente un nombramiento de empleo de flete nombramiento y renovación, rampliego y pago de prestaciones dejadas de percibir).   |
| Nulidad y Restablecimiento del Derecho | 680013330000-2015-00812-00 | Tribunal Administrativo de Santander          | Surgiendo apelación contra fallo que aprueba excepción - al Consejo de Estado para resolver (HECHO GENERADOR: Castro del valor adeudado por la DTB en favor de la DTB por concepto de autos de los vehículos inmovilizados por accidentes o por orden de dicha institución)    |
| Nulidad y Restablecimiento del Derecho | 680013330011-2015-00312-00 | Juzgado 12 Administrativo Oral de Bucaramanga | En etapa de pruebas (HECHO GENERADOR: Se declare que los demandados no son parte de los funcionarios que laboran en la DTB en el grupo de control vital y se declare la Nulidad del Oficio No. 127-2015 de 6 de abril de 2015, solicitan el pago de honorarios)                |
| Reparación Directa                     | 680013330008-2017-00458-00 | Juzgado 8 Administrativo Oral de Bucaramanga  | En etapa de pruebas (HECHO GENERADOR: Se reparen los perjuicios ocasionados por muerte de motociclista con base en la omisión de las labores de mantenimiento en el sector que conduce de real de minas pasando por el mercado campesino hasta llegar al puente el bueno)      |
| Reparación Directa                     | 680013330009-2015-00162-00 | Juzgado 9 Administrativo Oral de Bucaramanga  | A la espera de audiencia inicial (HECHO GENERADOR: Pago de los perjuicios causados con la indebida imposición de la medida de embargo)   |

EMPALME 2019 - 2020  
MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



**7.2. Procesos Judiciales  
CON CORTE A 31 DE OCTUBRE**

| TIPO DE ACCIÓN                         | RADICADO                   | DESPACHO JUDICIAL                            | ESTADO DEL PROCESO   |
|--|----------------------------|--|--|
| Nulidad y Restablecimiento del Derecho | 680013330009-2016-00441-00 | Juzgado 9 Administrativo Oral de Bucaramanga | En etapa de decreto y práctica de pruebas (HECHO GENERADOR: Se declare administrativamente responsable de los perjuicios ocasionados por subir en redes sociales sin autorización la grabación de un comparendo por inobediencia, estacionamiento vulnerando los derechos a buen nombre y fama)  |
| Controversias Contractuales            | 680013330000-2004-00093-01 | Tribunal Administrativo de Santander         | Fallo favorable de primera instancia - Surgiendo apelación ante el Consejo de Estado (HECHO GENERADOR: cumplimiento convenio interadministrativo No. 83 de 1996 otros y convenio modificatorio No. 001 al mismo con la Gobernación de Santander)   |
| Nulidad y Restablecimiento del Derecho | 680013330001-2015-00302-00 | Juzgado 3 Administrativo Oral de Bucaramanga | A la espera de audiencia inicial (HECHO GENERADOR: se solicita la nulidad del acto administrativo por medio del cual se realiza la evaluación técnica en el que se nombra como único promotor al señor Luis Arturo Mesa y que se declare nulo todo lo actuado con posterioridad, también la nulidad del acto administrativo de adjudicación del contrato 409 de 2016, además el restablecimiento del derecho a participar en el proceso de contratación) |
| Reparación Directa                     | 680013330000-2016-00777-00 | Tribunal Administrativo de Santander         | Auto revocó excepciones previas y desvirtuó a DTB por haber operado la caducidad 2011-2018 y conocer recurso apelación interpuesto por demandante en el Consejo de Estado para resolver apelación (HECHO GENERADOR: Solicitan el pago de los perjuicios generados por el no cumplimiento de la Resolución 1149 de 2014 que dejó en firme el concurso realizado en el año 1997)   |

EMPALME 2019 - 2020  
MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

**TOTAL PROCESOS JUDICIALES: 132**



**7.2. Procesos Judiciales  
CON CORTE A 31 DE OCTUBRE**

**TOTAL POR TIPO DE PROCESO**

| TIPO DE PROCESO                        | CANTIDADES |
|--|------------|
| Controversias contractuales            | 4          |
| Nulidad Simple                         | 6          |
| Nulidad y Restablecimiento del derecho | 75         |
| Reparación Directa                     | 27         |
| Repetición                             | 3          |
| Ejecutivo                              | 9          |
| Policivos                              | 6          |
| Reorganización Empresarial             | 1          |
| Administrativo Sancionatorio           | 1          |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>132</b> |

EMPALME 2019 - 2020  
MUNICIPIO DE BUCARAMANGA





CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

## Participación Juntas Directivas / Consejos Directivos / Comités

EMPALME 2019 - 2020

### 8.1. Participación en Junta Directiva / Consejo Directivo / Comité:

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

| JUNTA/ CONSEJO / COMITÉ   | ACTO DE CREACIÓN     | ACTO QUE MODIFICA INTEGRANTES -ACTUALIZADO  |
|---|----------------------|---|
| Comité Municipal de Seguridad Vial  | DECRETO 039 DE 2013  | <a href="http://www.transito.bucaramanga.gov.co/files/2016/06/PLUNCOMSA-DE-SEGURIDAD-VIAL.pdf">http://www.transito.bucaramanga.gov.co/files/2016/06/PLUNCOMSA-DE-SEGURIDAD-VIAL.pdf</a> |
| Comité Técnico de Seguimiento para la Seguridad Vial y la convivencia ciudadana | DECRETO 0222 DE 2017 |   |

EMPALME 2019 - 2020

### 8.1. Participación en Junta Directiva / Consejo Directivo / Comité:

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

| JUNTA/ CONSEJO / COMITÉ  | ACTO DE CREACIÓN                 | ACTO QUE MODIFICA INTEGRANTES -ACTUALIZADO |
|--|----------------------------------|--|
| Junta de accionistas de la sociedad terminal de Transporte de Bucaramanga (Suplente del Alcalde) | ACTA 051 ASAMBLEA 2019           |  |
| Comité Municipal de Gestión y Desempeño del Municipio de Bucaramanga para la vigencia 2019       | Decreto 0043 28 de marzo de 2019 |  |

EMPALME 2019 - 2020



## Proyectos de Acuerdo

EMPALME 2019 - 2020  
 GOBIERNO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

### 9.1. Proyectos de Acuerdo Presentados ante el Concejo Municipal: CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

| PROYECTO  | APROBADO<br>(número de acuerdo)              | NO APROBADO  | OBJETIVO DEL PROYECTO  |
|---|--|--|--|
| Proyecto de Acuerdo número 044 del 28 de junio de 2017.<br>Proyecto de Acuerdo número 077 del 23 de agosto de 2017.<br>Proyecto de Acuerdo número 098 del 27 de octubre de 2017.<br>Proyecto de Acuerdo número 059 del 30 de agosto de 2018.<br>Proyecto de Acuerdo número 021 del 11 de abril de 2019. |  | El proyecto de Acuerdo para regular el SUBSISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS fue presentado al Concejo en 5 oportunidades, sin ser aprobado. | REGLAMENTAR EL NUEVO MARCO CONCEPTUAL DEL SUBSISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA CONFORME AL ACUERDO 011 DE 2014 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES |
| Proyecto de Acuerdo número 016 del 04 de marzo de 2019  | Acuerdo Municipal 014 del 31 de mayo de 2019 |  | ESTABLECER UN DESCUENTO EN INTERESES MORATORIOS A LOS INFRACTORES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA.  |

EMPALME 2019 - 2020  
 GOBIERNO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

## Planes de Mejoramiento

EMPALME 2019 - 2020  
 GOBIERNO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA



ACTA DE REUNIÓN No. 17  
 PROCESO DE CIERRE DE  
 GOBIERNO 2016-2019  
 -EMPALME- DIRECCIÓN  
 DE TRÁNSITO DE  
 BUCARAMANGA

Código: F-MC-1000-238,37-005

Versión: 2.0

Página 21 de 26

Planes de Mejoramiento  
 CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

| ENTE DE CONTROL            | AUDITORÍA  | NÚMERO DE HALLAZGO  | % CUMPLIMIENTO |
|----------------------------|--|---|----------------|
| Contraloría Municipal      | Auditoría Express N°033 - 2018   | 10 Administrativos<br>2 Disciplinarios                          | 79%            |
|                            | Auditoría Express N°036 - 2019   | 4 Administrativos<br>3 Disciplinarios                           | 95%            |
| Contraloría General        | Auditoría Gubernamental con Enfoque Integral Modalidad Regular Línea Financiera y de Gestión Vigencia 2018 PGA -2019 | 20 Administrativos<br>7 Disciplinarios<br>2 Fiscales<br>1 Penal | 0%             |
|                            | NA   | 1 Sanccionatorio<br>NA  | NA             |
| Control Interno de Gestión | Registro Atención al Cliente -2018   | 22 Hallazgos  | 80%            |
|                            | Ejecuciones Fiscales - 2018  | 14 Hallazgos  | 32%            |
|                            | Registro Automotor - 2018  | 18 Hallazgos  | 51%            |
|                            | Control Vial - 2018  | 25 Hallazgos  | 24%            |
|                            | Centro Diagnostico Automotor - 2019  | 4 Hallazgos   | 0%             |
|                            | Atención al Cliente - 2019   | 7 Hallazgos   | 0%             |
|                            | Contratación - 2019  | 12 Hallazgos  | 0%             |

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

AVANCE IMPLEMENTACIÓN MIPG (MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN)

| CALIFICACIÓN GLOBAL DE LAS DIMENSIONES      |         | SEGUIMIENTO DE AVANCE A 31 DE DICIEMBRE 2019 |                                  | SEGUIMIENTO DE AVANCE A 31 DE JUNIO 2019 |                                  | AUTODIAGNÓSTICO SEPTIEMBRE DE 2019 |                                  |
|---|---------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| DIMENSIONES                                 | Nº ÍTEM | % DE ESTADO DE LÍNEA BASE                    | % DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN | % DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN         | % DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN | % DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN   | % DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN |
| 1 TALENTO HUMANO                            | 45      | 34   | 58                               | 69                                       | 58                               |                                    |                                  |
| 2 DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y PLANEACIÓN | 15      | 80   | 93                               | 100                                      | 93                               |                                    |                                  |
| 3 GESTIÓN CON VALORES PARA RESULTADOS       | 14      | 75   | 75                               | 75                                       | 61                               |                                    |                                  |
| 4 EVALUACIÓN DE RESULTADOS                  | 5       | 80   | 100                              | 100                                      | 92                               |                                    |                                  |
| 5   | 9       | 61   | 69                               | 77                                       | 60                               |                                    |                                  |
| 6 GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO Y LA INNOVACIÓN  | 4       | 0  | 0                                | 50                                       | 20                               |                                    |                                  |
| 7 CONTROL INTERNO                           | 10      | 55   | 75                               | 85                                       | 81                               |                                    |                                  |
| PROMEDIO DE IMPLEMENTACIÓN                  |         | 55   | 66                               | 79                                       | 74                               |                                    |                                  |

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

## Recomendaciones Estratégicas

EMPALME 2019 - 2020  
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA



## Recomendaciones Estratégicas

### ÁREA ADMINISTRATIVA

- Crear en las instalaciones de la DTB un punto de atención para expedir licencias de conducción y registro de personas en el RUMT.
- Agilizar los procesos judiciales de restitución de los locales comerciales
- Ajustar la entidad a la ley 909 de 2004
- Realizar el mantenimiento de la infraestructura de la DTB (Baños, impermeabilización)
- Implementar la racionalización de procesos institucionales
- Dar prioridad al plan de mejoramiento de la Contraloría Municipal
- Actualizar la planeación institucional de la entidad
- Digitalizar los archivos de la institución
- Renovar el parque automotor que ya cumplió con su vida útil
- Realizar un estudio juicioso del retiro forzoso de los funcionarios de planta que cumplieron la edad y tiempo de jubilación
- Impulsar la oralidad de los procesos contravencionales en las inspecciones y proceso disciplinario

## Recomendaciones Estratégicas


### ÁREA FINANCIERA

- Actualización, soporte y mantenimiento al sistema financiero SX Advanced.
- Creación del fondo de contingencia por sentencias y conciliaciones que minimice el riesgo financiero jurídico.
- Continuar con la gestión adelantada con CISA, para la compra de la cartera.
- Constituir la Reserva presupuestal para la amortización de la deuda pensional PASIVOCOL.
- Presentar proyecto de acuerdo municipal para la condonación de la deuda por chatarrización correspondiente a las vigencias 2017 y 2018.
- Proyecto descuento de patios para presentar a la junta directiva

## Recomendaciones Estratégicas

### ÁREA TÉCNICA

- Realizar el inventario sistematizado de los vehículos automotores inmovilizados en patios
- Continuar con el proceso de chatarrización y descongestión de los patios
- Fortalecer los convenios interinstitucionales e interadministrativos con el CDA y renovar la acreditación ONAC e ICONTEC
- Sistematizar la orden de servicios.
- Actualizar la tecnología de comunicación de radios y turbonet a tecnología celular.
- Estructurar Metrobici, como un programa de movilidad de ciudad sustentable y sostenible.
- Seguimiento del Plan Local de Seguridad Vial – PLSV (en el 2021 se debe formular).
- Gestión e Implementación del Plan Zonal de Parquaderos.

|  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
|  <p>Alcaldía de Bucaramanga</p> | <p>ACTA DE REUNIÓN No. 17<br/>         PROCESO DE CIERRE DE<br/>         GOBIERNO 2016-2019<br/>         -EMPALME- DIRECCIÓN<br/>         DE TRÁNSITO DE<br/>         BUCARAMANGA</p> | <p>Código: F-MC-1000-238,37-005</p> |
|  |   | <p>Versión: 2.0</p>                 |
|  |   | <p>Página 23 de 26</p>              |

## Recomendaciones Estratégicas

### ÁREA DE LAS TICS

- Actualización, soporte y mantenimiento del Sistema misional Moviliza.
- Implementar el Sistema de Ventanilla única.
- Fortalecer la política de seguridad de la información y consolidar la ley de transparencia.
- Implementar la Alta disponibilidad del Servicio de Directorio Activo de la Entidad.
- Dar cumplimiento a la Ley de Protección y Tratamiento de Datos personales.
- Ofrecer un nuevo mecanismo de recaudo a través de equipos automatizados para los diferentes servicios ofrecidos en la Entidad sincronizados con el Software Misional.
- Realizar el mantenimiento a las Impresoras Especializadas de Registro de Conductores y Vehículos.



EMPALME 2019 - 2020  
 15 de Julio - 15 de Septiembre



## PRECISIONES Y OBSERVACIONES SOBRE LA PRESENTACIÓN DEL INFORME.

**Información administrativa.** Se describe por parte del Dr. Juan Pablo Ruiz González, Director General de Tránsito de Bucaramanga, la misión, visión, estructura organizacional y funcional, mapa de procesos (estratégicos, direccionamiento estratégico, gestión de atención al cliente, apoyo, Tics, misionales), planta de personal, sistemas de gestión.

**Información financiera.** Comprende: Ejecución presupuestal de ingresos, gastos de funcionamiento, gastos de inversión, total de gastos, proyección de ingresos y gastos a 31 de diciembre de 2019, y presupuesto 2020; los cuales fueron explicados detenidamente por parte del señor Director de Tránsito de Bucaramanga.

**Información contractual.** Se referenció y explicó la información correspondiente a número de contratos en ejecución, relación de contratos de valor superior a 1.000 millones de pesos, relación de contratos de obra y correspondiente a avance de ejecución, relación de contratos ejecutados en proceso de liquidación, y contratos en curso.

Por parte del Dr. Ángel Galvis se solicitó que se incorpore al DRIVE la información correspondiente a las CPS por inversión por funciones e inversiones específicas, y sus objetos.

De otro lado, se explicó de forma detallada por parte del Director de Tránsito la relación de personal 2019 por cada una de las dependencias. De este cuadro informativo, el Dr. Ángel Galvis solicitó que también fuera incorporado en el DRIVE (junto con el detallado de las CPS por inversión).

A petición del Dr. Ángel Galvis, se explicó de manera puntual, por parte del Director de Tránsito, el tema relacionado con los contratos de dotación de los Agentes de Tránsito y del Convenio de inversión con la Policía Nacional, para el cumplimiento de funciones eminentemente de Tránsito.

**Cumplimiento Plan de Desarrollo 2016-2019.** Programas por línea estratégica: gobernanza democrática cumplida en un 100%, infraestructura y conectividad (promoción de modos de transporte no motorizados en un 100%, y movilidad y seguridad vial cumplida en un 95%).

**Proyectos clave.** Se explicó por parte de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, que todos los proyectos están relacionados con el cumplimiento del Plan de Desarrollo: Implementación y promoción de programas de educación vial a usuarios de la vía (programa de educación saber moverse, programa de información promotores de



implementación de alternativas que fomenten y fortalezcan la utilización de los modos de transporte no motorizado; formulación e implementación de una estrategia de control vial; mejoramiento y actualización de la señalización; modernización del sistema georreferenciado de semaforización; diseño e implementación de un centro de investigación de tránsito vehicular y peatonal; fortalecimiento del centro de diagnóstico automotor; fortalecimiento institucional de los sistemas de información, sistematización y plataforma tecnológica.

El grupo de empalme solicita incorporar en el DRIVE la información relacionada con los indicadores y mediciones que se han hecho respecto a los programas de seguridad vial anteriormente explicado.

El Dr. Ángel Galvis planteó la siguiente duda: si las estadísticas bajas en accidentes en la Comuna Dos (2) que se reportan en el informe, es por falta de información, y si se tienen los mecanismos reales para determinarlos. La Dirección de Tránsito de Bucaramanga ofrece la información respectiva de manera puntual por parte del Director y del Comandante C-1 Carlos Sánchez, precisando entre otras cosas que la información que se tenga sobre accidentes por parte de Tránsito se atienden, pero puede ocurrir que algunos tipos de accidentes de tránsito sean solucionados entre las partes y no se reporten.

De igual forma por parte del grupo de empalme del Gobierno entrante se pidió información relacionada con las llamadas de emergencia al 123 por accidentes de tránsito, la cual fue suministrada por el Comandante C-1, Carlos Sánchez.

Asimismo, por parte del grupo empalme del Gobierno entrante se solicitó información relacionada con los indicadores de medición respecto a los proyectos metro bici y ciclo rutas. En consideración a las disquisiciones que se dieron frente al tema, el Dr. Ángel Galvis precisó que dentro del grupo de empalme del Gobierno entrante existe una comisión de movilidad, la cual se encargará de programar una reunión con el Área Metropolitana, Tránsito, Alcaldía, Metrolínea para tratar este tema específico.

A petición del grupo de empalme se reportó el dato correspondiente a cartera morosa: cuentas por cobrar más de 92 mil quinientos millones y cuentas por cobrar cercano a 128 mil millones de pesos. Se pidió igualmente información sobre la existencia de un Plan de contingencia dentro de la Dirección de Tránsito, para hacer efectivo esos cobros o recuperar esos dineros. El señor Director de Tránsito de Bucaramanga reportó la información correspondiente


A través del Dr. Ángel Galvis, se plantearon los siguientes interrogantes:

-Cómo rastrear exactamente esa cartera, cuánto viene de inmovilizaciones, si está discriminado. La Financiera de la Dirección de Tránsito explicó que si es posible y existe un programa que permite tener ese dato.

-En cuanto a Cartera. Hasta qué punto hay autonomía de la Dirección de Tránsito para hacer arreglos o negociaciones con los infractores morosos. El señor Director de Tránsito explicó que se presentaron proyectos al Concejo de Bucaramanga, para lograr descuentos del 70% de los intereses de mora, entre el 1º de enero de 2013 y finales de 2018; se aplicaron y se logró la recuperación de recursos importantes. El otro proyecto refiere al descuento hasta del 90% del valor de patios. En este punto se descongestionó en gran parte el sitio de patios.

El Dr. Ángel Galvis solicitó a la Dirección de Tránsito hacer entrega de un informe puntual y pormenorizado de la cartera morosa, discriminando cifras y tipo de vehículo que las generaron.



|   |  |                              |
|---|--|------------------------------|
|  | ACTA DE REUNIÓN No. 17   | Código: F-MC-1000-238,37-005 |
|   | PROCESO DE CIERRE DE   | Versión: 2.0                 |
|   | GOBIERNO 2016-2019<br>-EMPALME- DIRECCIÓN<br>DE TRÁNSITO DE<br>BUCARAMANGA | Página 25 de 26              |

La misma será entregada por Tránsito a través del DRIVE.

Por su parte el Dr. Juan Nicolás Pinzón, integrante del grupo de empalme entrante solicitó la entrega de información relacionada con la chatarrización y la condonación del cobro de Parqueaderos.

Por parte de la Dirección de Tránsito se incorporará la información al DRIVE.

El Dr. Ángel Galvis, integrante del grupo de empalme entrante propuso que se incorpore al DRIVE la información que radicó la empresa Concesión RUNT relacionada con Ciudad Inteligente en movilidad, tránsito y transporte, de tal manera que la Comisión pueda conocerla en su integridad. De igual forma se debe definir una delegación de una o dos personas del grupo entrante de empalme y personal de la Dirección de Tránsito, para tratar este tema más a fondo.

**Proyectos 2020.** Se reportaron como tales: Cableado estructurado, consultoría sistema inteligente de gestión de tráfico; pero el señor Director de Tránsito consideró que el proyecto más importante fue el cableado estructurado.

**Acciones Judiciales.** Se referenciaron un total de 993 Acciones de Tutela tramitadas, y 44 Acciones Populares activas; sin embargo, sólo se relacionaron en el informe las 10 Acciones Populares de trascendencia. En cuanto a los procesos se reportaron 132 (Controversias contractuales: 4, Nulidad simple: 6, Nulidad y Restablecimiento del derecho: 75, Reparación directa: 27, Repetición: 3, Ejecutivo: 9, Policivos: 6, Reorganización empresarial: 1, y Administrativo sancionatorio: 1).

Se referenció sobre la destinación de recursos para cumplir con la demanda judicial relacionada con el pago de horas extras de años anteriores. Sin embargo, por parte de la comisión de empalme se manifestó la preocupación por no haberse incorporado dentro del presupuesto 2020 la totalidad de los recursos para esos fines. Por parte de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga se aclaró que si bien es cierto eso fue así, la idea es entrar en un proceso de negociación y/o conciliación con el Sindicato, hecho que resulta posible por el interés que ellos han mostrado al respecto.

Se solicitó por parte del grupo de empalme la incorporación en el DRIVE de esta información.

Otro hecho que clarificó el señor Director de Tránsito es el posible impacto sobre los ingresos de la Entidad por demanda de cobro de placas; se precisó aún no ha sido notificado fallo alguno, pero conocen de decisiones en contra de las Direcciones de Tránsito de Piedecuesta y Girón.

**Recomendaciones Estratégicas.** Se plantearon recomendaciones en las Áreas Administrativa, Financiera, Técnica y en las TIC'S.

La Comisión de empalme solicitó que se incorpore en el DRIVE el proyecto de implementación de las zonas azules.

Finalmente, el Ingeniero Juan Pablo Ruiz González, Director de Tránsito de Bucaramanga deja constancia que ha incorporado el informe y la documentación respectiva en el DRIVE a disposición de la Comisión de empalme entrante.

Agotado el orden del día se termina la reunión, siendo las cinco y treinta minutos de la tarde (5:30 p.m.). En constancia se firma.



ACTA DE REUNIÓN No. 17  
PROCESO DE CIERRE DE  
GOBIERNO 2016-2019  
-EMPALME- DIRECCIÓN  
DE TRÁNSITO DE  
BUCARAMANGA

Código: F-MC-1000-238,37-005

Versión: 2.0

Página 26 de 26

ANA LEONOR RUEDA VIVAS  
Coordinadora General  
Comisión Empalme Gobierno Saliente

ÁNGEL GALVIS CABALLERO  
Coordinador de Programas y Proyectos  
Comisión Empalme Gobierno Entrante

JUAN PABLO RUÍZ GONZÁLEZ  
Director General Tránsito de Bucaramanga

ÁNGEL MIGUEL VARGAS RODRÍGUEZ  
Secretario Equipo de Empalme



CONTROL DE ASISTENCIA

Código: F-DFM-1000-238.37

Version: 0.0

Página 1 de 1

FECHA: 28-11-2019 HORA: 2 PM DIRIGIDADOR: Arg Acopar Eueda Uivas

LUGAR: Salon Consejo de Gobierno TEMA: Examen Empalme Vencer 89a

| NOMBRE COMPLETO               | CARGO                             | ENTIDAD                | CORREO ELECTRONICO        | TELEFONO   | FIRMA              |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|------------|--------------------|
| AVAL. Eueda Uivas             | CONDOMINIO Empalme de Uivas Eueda | Academia de Avicultura | alueda@by.gov.co          | 3157705123 | <i>[Signature]</i> |
| MARIA CESTINA ARENAL DESPACHO | ASESORA                           | AGENCIA DE AVICULTURA  | marianab@by.gov.co        | 525        | <i>[Signature]</i> |
| JUAN MANUEL GOMEZ PASILIA     | DE. PLANEACION                    | ACADEMIA DE AVICULTURA | juanmanuelgomez@by.gov.co | 460        | <i>[Signature]</i> |
| Angel Luis L.                 | Coord. Empalme                    | Empalme BIA            | angel.luis@by.gov.co      | 3123194870 | <i>[Signature]</i> |
| Sergio G. Pardo Pardo         | coordinador de Uivas              | Empalme BIA            | sergiopardo@by.gov.co     | 3155505246 | <i>[Signature]</i> |
| Gustavo Adolfo Lowme Pasio    | Empalme                           | Empalme                | pasio.gustavo@by.gov.co   | 3227220938 | <i>[Signature]</i> |
| Claudia Ovaluna               | Empalme                           | Empalme                | claudiaovaluna@by.gov.co  | 3192065066 | <i>[Signature]</i> |
| Simon Schacabola Cam          | Empalme                           | Empalme                | simons@by.gov.co          | 3160822391 | <i>[Signature]</i> |
| Henry Ramirez Leon            | EMPALE                            | EMPALE                 | henryramirez@by.gov.co    | 3202432376 | <i>[Signature]</i> |
| Juan Nicolas Pardo            | Empalme                           | Empalme                | nicolaspardo@by.gov.co    | 3115380066 | <i>[Signature]</i> |
| Sergio A. Pardo Rey           | Empalme                           | Empalme                | sergiopardo@by.gov.co     | 315350077  | <i>[Signature]</i> |
| Juan Rodriguez                | Empalme                           | Empalme                | juanrodriguez@by.gov.co   | 3132091028 | <i>[Signature]</i> |
| Jh. Carl DL Horta             | Empalme                           | Empalme                | johnkardon@gmail.com      | 3017355636 | <i>[Signature]</i> |
| Fabian Leonardo Solor         | Empalme                           | Empalme                | Fabians92@gmail.com       | 3165246775 | <i>[Signature]</i> |



CONTROL DE ASISTENCIA

Código: F-DPM-1000-238.37

Versión: 0.0

Página 1 de 1

FECHA: 28-11-2019 HORA: 2 pm DIRIGIDA POR: Ana Leonor Ruiz Vivas  
 LUGAR: Salón Consejo de Gobierno TEMA: Reunión empalme Tumbuco 2do.

| NOMBRE COMPLETO          | CARGO                 | ENTIDAD  | CORREO ELECTRONICO                      | TELEFONO        | FIRMA |
|--------------------------|-----------------------|----------|---|-----------------|-------|
| Jole David Carrero Ojeda | Empalme               | Empalme  | ldavenc@sigc.com.cr                     | 3112336173      |       |
| Storge A. Amherst S.     | S. General (E)        | DTB      | storge@unido@transitobucaramanga.gov.co | 6809966 F.131   |       |
| Daniel Enrique Candelo   | Empalme               | Empalme  | denric@cienciasigcmail.com              | 3156367306      |       |
| Fernando Paillón         | Empalme               | Empalme  | fpallone@hotmail.com                    | 3115219286      |       |
| Laura Olivera Pardo      | DTB                   | DTB      | lolu@unidosmedellin.com                 |                 |       |
| Daniela Galán Ramírez    | Asesor Sistemas       | DTB      | dgalan@transitobucaramangagov.co        | 6809966 ext.121 |       |
| Josue Rodríguez          | Ventas y Uniones      | DTB      | jrodriguez@bucaramanga.gov.co           | 3176352760      |       |
| Storge Cecilia Rueda     | Subdirectora Finanzas | DTB      | storge@transitobucaramanga.gov.co       | 316805953       |       |
| Somaria Hernández        | SIGC-ALCALDIA         | ALCALDIA | shernandez@bucaramangagov.co            | 3006173042      |       |
| Oscar Yajá Pérez         | Asesor Aldea          | DTB      | sigc@unidosmedellin.com                 | 6809966         |       |
| Enrique León Reyes R.    | Asesor Computación    | DTB      | ereyes@transitobucaramangagov.co        | 6809966         |       |
| Alfonso Jarama           | Asesor Finanzas       | DTB      | alfonso@transitobucaramangagov.co       | 6809966/158     |       |
| Luzmila Paola Pérez      | Control Interno       | DTB      | controlinterno@tran                     | 300992614       |       |
| Carlos Francisco Moreno  | Asesor CDA            | DTB      | cmoreno@transitobucaramangagov.co       | 3154138208      |       |



CONTROL DE ASISTENCIA

Código: F-DPM-1000-238,37

Version: 0.0

Página 1 de 1

FECHA: 28-11-2019 HORA: 2 pm DIRIGIDopor: Prodeonar Lucía Vivas  
LUGAR: Salón Consejo de Gobierno TEMA: Examen empalme Tronco B99.

| NOMBRE COMPLETO               | CARGO                  | ENTIDAD                 | CORREO ELECTRONICO                      | TELEFONO              | FIRMA |
|-------------------------------|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|-------|
| Vady Stello Herrera           | Jef Oficina adm        | D.T.B                   | teljuding@prodepar.gov.co               | 601.124               |       |
| Aneida Maria Farfán           | SUB-TÉCNICA            | DTB                     | Subtecnico@transfobucaramanga.gov.co    | 3174392145            |       |
| Ángel Rigoberto Rodríguez     | Subdirector            | Alcaldía B99            | avergarebuc.gov.co                      | 316-3364220           |       |
| Yomaira Ginet García Rosendo  | Unidad                 | DTB                     | Ygometa@transfobucaramanga.gov.co       | 6809966<br>3185915351 |       |
| Cesar Alberto Moreno Ramírez  | Gerente                | EMPALME<br>TRANSALOMBIA | asistente.gerencia@fcaq.lombiasa.com    | 315.3734949           |       |
| José Estanislao Restrepo      | Ateor                  | Alcaldía de B99         | jestanislao@hofmibucaraun.gov.co        | 527                   |       |
| Yelit Fabian Malince Estupina | Docente - de Transpase | UIS                     | Yerfamar@uis.edu.co                     | 6344000<br>Ext. 2495  |       |
| Wilson Orlando González       | Asesor de ESTADÍSTICAS | DTB                     | estadisticas@transfobucaramanga.gov.co  | 3107584794            |       |
| Rosario Ordúz Valencia        | Asesor Técnico         | DTB                     | talentohumano@transfobucaramanga.gov.co | 6809966<br>3186602835 |       |
| Enrique Andrés Pérez          | Asesor Técnico         | DTB                     | enriqueandres@transfobucaramanga.gov.co | 3186602835            |       |
|                               |                        |                         |   |                       |       |
|                               |                        |                         |   |                       |       |
|                               |                        |                         |   |                       |       |
|                               |                        |                         |   |                       |       |
|                               |                        |                         |   |                       |       |