





Índice

- 1.Información Administrativa
- 2.Información Financiera
- 3.Información Contractual
- 4. Cumplimiento Plan de Desarrollo 2016 2019
- **5.Proyectos Clave**
- 6.Proyectos 2020
- 7. Acciones Judiciales
- 8. Participación Juntas Directivas / Consejos Directivos / Comités
- 9. Proyectos de Acuerdo
- 10. Planes de Mejoramiento
- 11. Recomendaciones Estratégicas









Información Administrativa

- 1.1 Estructura Organizacional
- 1.2 Servidores públicos y tipo de vinculación
- 1.3 Sistemas de Gestión







CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

MISIÓN



La Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un establecimiento público descentralizado del orden municipal, cuyo propósito es el registro de vehículos y conductores, el planeamiento y control del tránsito terrestre vehicular y la promoción de la educación de la seguridad vial con la finalidad de contribuir a una movilidad ágil, segura y legal.

Resolución No. 637 de 2014









1.1 Estructura Organizacional CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

VISIÓN

Para el año 2020 ser el organismo de tránsito líder a nivel nacional en la prestación de servicios certificados en calidad y la promoción de la seguridad vial, contando con un talento humano altamente calificado e idóneo, logrando el reconocimiento y satisfacción de nuestros clientes y grupos de interés.

Resolución No. 637 de 2014.



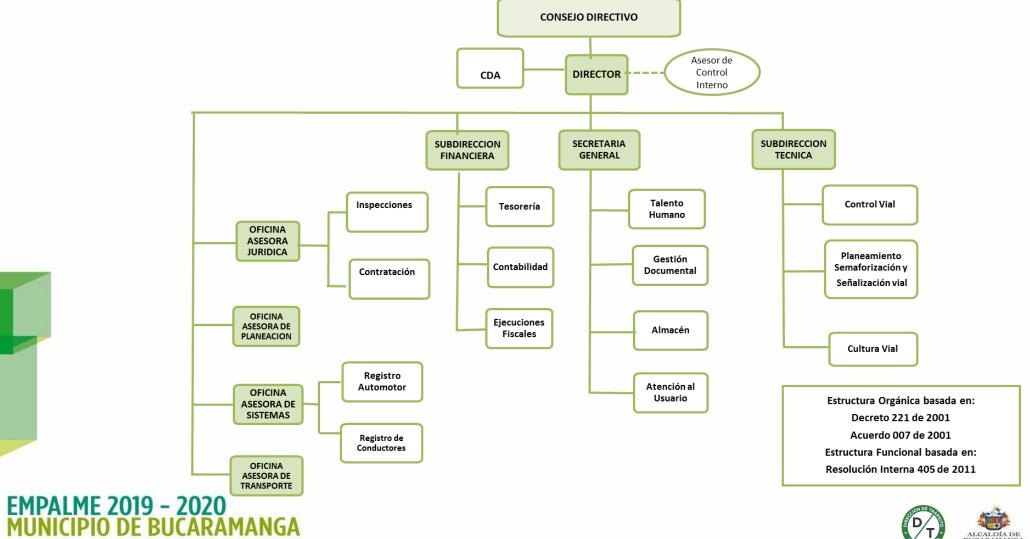






CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

Estructura organizacional y Funcional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga



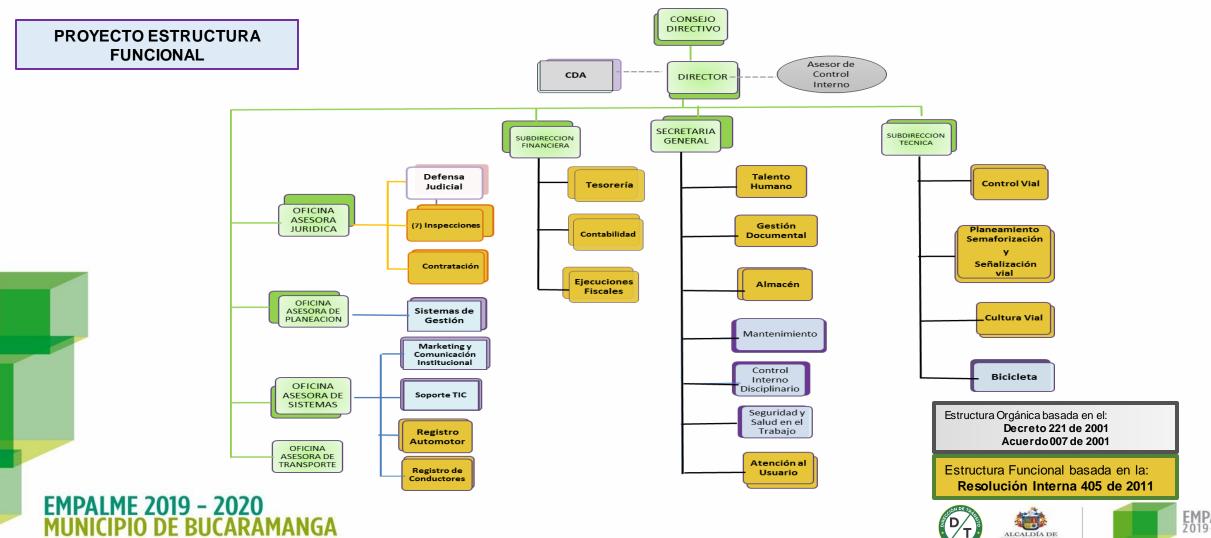






CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

Propuesta de la Estructura Funcional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga



MAPA DE PROCESOS DE DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA















1.2 Servidores públicos y tipo de vinculación

TIPO DE VINCULACIÓN (NATURALEZA)	NIVEL	CANTIDAD
	DIRECTIVO	4
LIBRE NOMBRAMIENTO Y REMOCIÓN	ASESOR	9
	PROFESIONAL	6
	TÉCNICO	2
	ASISTENCIAL	3
	ASESOR	2
CADDEDA ADMINISTRATIVA	PROFESIONAL	11
CARRERA ADMINISTRATIVA	TÉCNICO	142
	ASISTENCIAL	19
	PROFESIONAL	1
PROVISIONAL	TÉCNICO	47
	ASISTENCIAL	31
TOTAL		277









1.3 Sistemas de Gestión

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

- Sistema de Gestión de Calidad (ISO 9001:2015)
 Vigente a 2020
- Sistema de Gestión Ambiental (ISO 14001:2015)
 Vigente a 2020
- Requisitos para el funcionamiento de diferentes tipos de organismos que realizan la inspección (ISO/IEC 17020:2012)
 Vigente a 2023
- Funcionamiento del Centro de Diagnóstico Automotor (NTC 5385: 2011)

Vigente a 2023

 Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (Decreto 1072 de 2015)









Información Financiera

- 2.1 Ejecución Presupuestal Ingreso
- 2.2 Ejecución Presupuestal Gastos de Funcionamiento
- 2.3 Ejecución Presupuestal Gastos de Inversión
- 2.4 Ejecución Presupuestal Total de Gastos
- 2.5 Proyección de Ingresos y Gastos a 31 de diciembre de 2019
- 2.6 Presupuesto 2020





2.1 Ejecución Presupuestal Ingreso

TIPO DE INGRESO	PRESUPUESTO DEFINITIVO	RECAUDO A 31 DE OCTUBRE 2019	% EJECUCIÓN
NO TRIBUTARIO	\$27.577.434.638	\$20.320.040.683	74%
Tasas. Tarifas y Derechos	\$21.195.609.051	\$15.484.954.502	73%
Tasas - Arrendamientos	\$63.158.355	\$3.006.063	5%
Otras Multas y Sanciones	\$3.790.519.020	\$2.776.782.353	73%
Otros ingresos	\$2.528.148.213	\$2.055.297.765	81%
DE CAPITAL	\$7.866.000.846	\$6.454.266.953	82%
Rendimientos financieros	\$262.226.425	\$98.321.930	37%
Recuperación de cartera	\$7.603.774.421	\$6.355.945.023	84%
TOTAL	\$35.443.435.485	\$26.774.307.636	76%









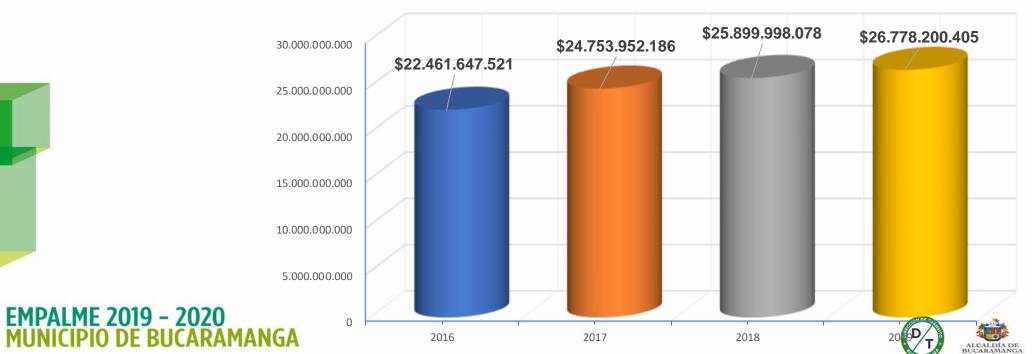
2.1 Ejecución Presupuestal Ingreso

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

COMPORTAMIENTO DE INGRESOS A OCTUBRE 2016 - 2019

VIGENCIA	PRESUPUESTO INICIAL	ADICIÓN SUPERAVIT + TRANSFERENCIAS	REDUCCIÓN	PRESUPUESTO FINAL	RECAUDO ACUMOLADO A OCTUBR (ING. PPIOS+SUPERAVIT+TRANSFERENC.)	RECAUDO POR TRANSFERENCIAS Y SUPERAVIT	RECAUDOS ACUMULADOS POR INGRESOS PROPIOS	DIFERENCIA RECAUDOS A OCTUBRE POR INGRESOS PROPIOS	% VAR REC. ACUM. POR INGRESOS PROPIOS
2016	\$ 32.994.000.000	\$ 2.310.952.599		\$ 35.304.952.599	\$ 24.125.301.171	\$ 1.663.653.650	\$ 22.461.647.521	\$ 2.292.304.664	10.21%
2017	\$ 32.997.275.894	\$ 2.117.037.675		\$ 35.114.313.569	\$ 26.870.989.861	\$ 2.117.037.675	\$ 24.753.952.186	\$ 1.146.045.892	4.63%
2018	\$ 35.656.522.039	\$ 1.077.292.368		\$ 36.733.814.407	\$ 26.977.290.446	\$ 1.077.292.368	\$ 25.899.998.078	\$ 878.202.327	3.39%
2019	\$ 36.443.435.483		- (\$ 1.000.000.000)	\$ 35.443.435.483	\$ 26.778.200.405		\$ 26.778.200.405		

RECAUDOS ACUMULADOS POR INGRESOS PROPIOS A OCTUBRE





2.2 Ejecución Presupuestal Gastos de Funcionamiento

TIPO DE GASTO	PRESUPUESTO DEFINITIVO	COMPROMISOS A 31 DE OCTUBRE	% EJECUCIÓN
GASTOS DE PERSONAL	\$ 17.942.369.668	\$ 13.731.607.838	77%
GASTOS GENERALES	\$ 4.860.354.663	\$ 4.079.904.369	84%
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	\$ 3.256.126.044	\$ 2.062.928.047	63%
OTROS GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 1.827.294.833	\$ 1.433.054.957	78%
TOTAL	\$ 27.886.145.208	\$ 21.307.495.211	76%







2.3 Ejecución Presupuestal Gastos de Inversión

TIPO DE GASTO	PRESUPUESTO DEFINITIVO	COMPROMISOS A 31 DE OCTUBRE	% EJECUCIÓN
Ciclorutas	\$ 200.000.000	\$ 135.888.349	68%
Fortalecimiento de los sistemas de información	\$ 910.000.000	\$ 507.700.000	56%
Fortalecimiento centro de diagnóstico automotor	\$ 340.000.000	\$ 242.080.589	71%
Fortalecimiento de sistemas de gestión	\$ 215.000.000	\$ 108.774.000	51%
Semaforización	\$ 1.350.000.000	\$ 1.221.434.319	90%
Señalización	\$ 1.201.426.069	\$ 405.263.182	34%
Educación vial	\$ 400.000.000	\$ 339.865.271	85%
Control vial	\$ 2.900.864.206	\$ 1.515.753.817	52%
Centro de investigación Vial	\$ 40.000.000	\$ 25.000.000	63%
TOTAL	\$ 7.557.290.275	\$ 4.501.759.527	60%









2.4 Ejecución Presupuestal Total de Gastos

PRESUPUESTO DEFINITIVO	COMPROMISOS A 31 DE OCTUBRE	% EJECUCIÓN
\$27.886.145.208	\$21.307.495.211	76%
\$17.942.369.668	\$13.731.607.838	77%
\$4.860.354.663	\$4.079.904.369	84%
\$3.256.126.044	\$2.062.928.047	63%
\$1.827.294.833	\$1.433.054.957	78%
\$7.557.290.275	\$4.501.759.527	60%
\$200.000.000	\$135.888.349	68%
\$910.000.000	\$507.700.000	56%
\$340.000.000	\$242.080.589	71%
\$215.000.000	\$108.774.000	51%
\$1.350.000.000	\$1.221.434.319	90%
\$1.201.426.069	\$405.263.182	34%
\$400.000.000	\$339.865.271	85%
\$2.900.864.206	\$1.515.753.817	52%
\$40.000.000	\$25.000.000	63%
\$35.443.435.483	\$25.809.254.738	73%
	\$27.886.145.208 \$17.942.369.668 \$4.860.354.663 \$3.256.126.044 \$1.827.294.833 \$7.557.290.275 \$200.000.000 \$910.000.000 \$340.000.000 \$1.350.000.000 \$1.201.426.069 \$400.000.000 \$2.900.864.206 \$40.000.000	\$27.886.145.208 \$21.307.495.211 \$17.942.369.668 \$13.731.607.838 \$4.860.354.663 \$4.079.904.369 \$3.256.126.044 \$2.062.928.047 \$1.827.294.833 \$1.433.054.957 \$7.557.290.275 \$4.501.759.527 \$200.000.000 \$135.888.349 \$910.000.000 \$507.700.000 \$340.000.000 \$108.774.000 \$1.350.000.000 \$1.221.434.319 \$1.201.426.069 \$405.263.182 \$400.000.000 \$339.865.271 \$2.900.864.206 \$1.515.753.817 \$40.000.000 \$25.000.000

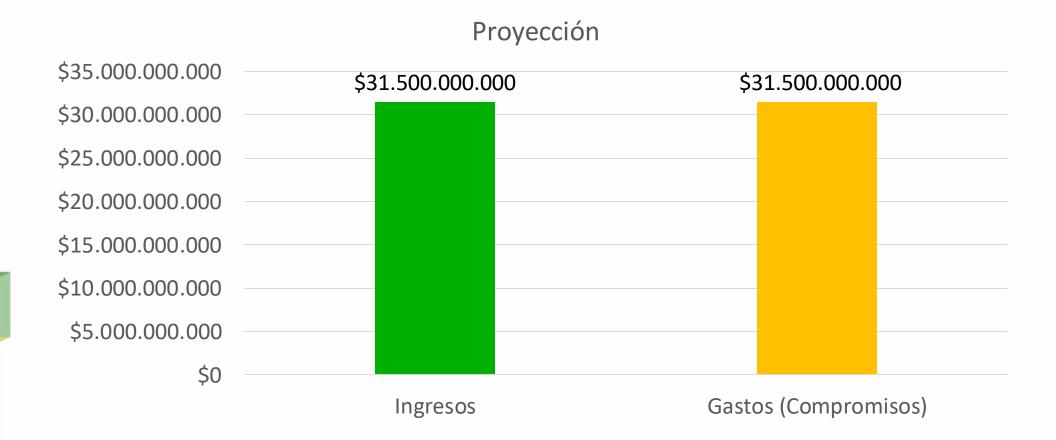








2.5 Proyección de Ingresos y Gastos a 31 de diciembre de 2019 CON CORTE A 31 DE OCTUBRE











2.6 Presupuesto 2020 CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

CONCEPTO	VALOR	%
INGRESOS	\$35.909.822.025	100%
INGRESOS NO TRIBUTARIOS	\$27.452.108.658	76%
RECURSOS DE CAPITAL	\$8.457.713.367	24%
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$28.527.822.025	79%
GASTOS DE PERSONAL	\$17.985.996.505	50%
GASTOS GENERALES	\$4.697.912.630	13%
TRANSFERENCIASCORRIENTES	\$3.575.281.079	10%
OTROS GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$2.268.631.811	6%
GASTOS DE INVERSIÓN	\$7.382.000.000	21%
Incentivo transporte no motorizado	\$200.000.000	1%
Fortalecimiento infraestructura administrativa	\$200.000.000	1%
Fortalecimiento de los sistemas de información	\$150.000.000	0,5%
Mejoramiento de la plataforma tecnológica - Cableado Estructurado	\$850.000.000	2%
Fortalecimiento centro de diagnóstico automotor	\$340.000.000	1%
Semaforización	\$157.000.000	0,5%
Consultoría para el diseño del sistema inteligente de trafico	\$2.500.000.000	7%
Señalización	\$500.000.000	1%
Educación vial	\$295.000.000	1%
Control vial	\$2.190.000.000	6%

EMPALME 2019 - 2020 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA







Información Contractual

- 3.1 Número de contratos en ejecución
- 3.2 Relación de contratos de valor superior a los \$1.000 millones que se encuentran en ejecución
- 3.3 Relación de contratos de obra y correspondiente avance de ejecución
- 3.4 Relación de contratos ejecutados en proceso de liquidación
- 3.5 Contratación en curso





3.1 Número de contratos en ejecución CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

MODALIDAD O TIPO	NÚMERO DE CONTRATOS	VALOR (con adicionales)	
Licitación Pública	4	\$ 2.484.660.630	
Mínima Cuantía	7	\$ 90.780.013	
Subasta Inversa	7	\$ 773.700.091	
Concurso de Méritos Abierto	1	\$ 65.209.591	
Acuerdo Macro de Precios	2	\$ 100.098.522	
Contratos Interadministrativos	1	\$ 384.980.500	
Convenios Interadministrativos	1	\$ 30.000.000	
Convenios de Asociación	9	\$ 0	
Convenios de Cooperación	1	\$ 320.000.000	
Contratación directa: (CPS) funcionamiento	85	\$ 1.687.304.000	
Contratación directa: (CPS) Inversión	108	\$ 2.072.073.000	









3.2 Relación de contratos de valor superior a los \$1.000 millones que se encuentran en ejecución CON CORTE A 31 DE OCTUBRE









3.3 Relación de contratos de obra y correspondiente avance de ejecución CON CORTE A 31 DE OCTUBRE









3.4 Relación de contratos ejecutados en proceso de liquidación CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

OBJETO	MODALIDAD	VALOR (CON ADICIONAL)	CONTRATISTA	INTERVENTORÍA	VIGENCIA
MANTENIMIENTO Y CALIBRACION DE DOS (2) RADARES PARA LLEVAR A CABO LAS ACTIVIDADES DE CONTROL DE VELOCIDAD		\$ 2.998.800	SARAVIABRAVO S.A.S.	En trámite de liquidación	2019
SERVICIO DE MANTENIMIENTO. CALIBRACION Y CAPACITACION DE LOS ALCOHOLIMETROS	$N/HNHN/I\Delta$	\$ 3.808.000	HIGIELECTRONIX LTDA	En trámite de liquidación	2019







3.5 Contratación en curso

MODALIDAD	OBJETO	FECHA DE CIERRE	ADJUDICADO	VALOR
Contratación Mínima Cuantía	COMPRA DE MATERIAL P.O.P PARA LAS CAMPAÑAS DE PREVENCION DE LA POLICIA NACIONAL.	∩6-11-2 <u>010</u>	No	\$ 4.239.018
Contratación Mínima Cuantía	ADQUIRIR LA LICENCIA DE USO DE DOSCIENTOS TREINTA (230) NODOS DEL ANTIVIRUS KASPERSKY	05-11-2019	No	\$ 14.831.220
Subasta	COMPRA DE DOTACION Y ELEMENTOS PARA EL PERSONAL DE LA POLICIA NACIONAL	28/10/2019 08:30	No	\$ 73.267.009
Contratación Mínima Cuantía	COMPRA DE CASCOS PARA EL PERSONAL DE LA POLICIA NACIONAL	25-10-2019 08:00 a.m.	Sí	\$ 10.265.209









Cumplimiento Plan de Desarrollo

4.1 Cumplimiento 2016 – 2019 Programas por Línea Estratégica



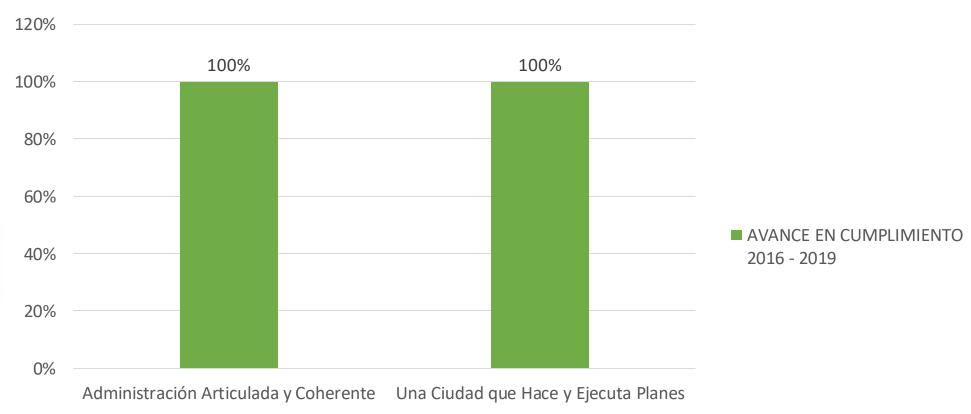




4.1 Cumplimiento 2016 – 2019 Programas por Línea Estratégica

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

LÍNEA ESTRATÉGICA 1: GOBERNANZA DEMOCRÁTICA







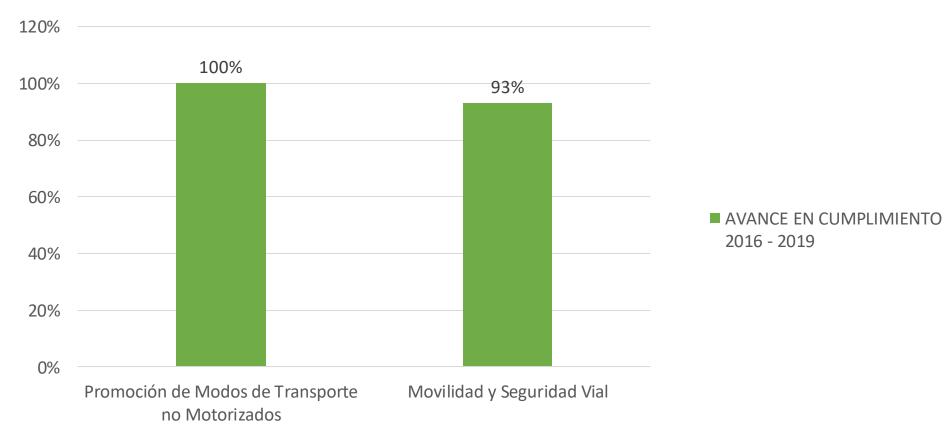




4.1 Cumplimiento 2016 – 2019 Programas por Línea Estratégica

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

LÍNEA ESTRATÉGICA 6: INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD











Proyectos Clave







CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.1 IMPLEMENTACIÓN Y PROMOCIÓN DE PROGRAMAS DE EDUCACIÓN VIAL A LOS USUARIOS DE LA VÍA

Program<mark>a d</mark>e Educación: Sa<mark>be</mark>r Moverse Programa de Información: Promotores de la seguridad vial Programa de control:

Responsables de una
movilidad, ágil, segura y legal

Ley 1503 de 2011

Dirigido a
Instituciones educativas,
Universidades,
Empresas,
Establecimiento comerciales,
Juntas de acción comunal Y otros.

Uso de vías y espacio público, considerando acciones lógicas, éticas y estéticas para la seguridad vial en Bucaramanga

Lineamientos de la normatividad vigente del Código del Tránsito y las demás que disponga la Ley.

Dirigido a:

Conductores y Peatones y demás actores vulnerables en el uso de vías y espacio público

Dirigido a:

Los infractores que deben ser reeducados a través sanciones y cursos para mejorar sus acciones lógicas y éticas en el contexto de la seguridad vial en Bucaramanga









Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.1 IMPLEMENTACIÓN Y PROMOCIÓN DE PROGRAMAS DE EDUCACIÓN VIAL A LOS USUARIOS DE LA VÍA

PROGRAMA	2016	2017	2018	2019
SABER MOVERSE	19.481	35.491	39.366	35.152
RESPONSABLES DE UNA MOVILIDAD AGIL. SEGURA Y LEGAL	25.899	25.150	27.539	19.611
PROMOTORES DE LA SEGURIDAD VIAL	559.544	425.149	217.243	54.824
TOTAL GENERAL	604.924	485.790	284.148	109.587

1.484.449



2016-2019

TOTAL CIUDADANOS IMPACTADOS





CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.2 FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE ALTERNATIVAS QUE FOMENTEN Y FORTALEZCAN LA UTILIZACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADOS

La DTB estimula la implementación de estrategias de movilidad sostenible y la promoción activa de medios de transporte alternativo y no motorizado como la bicicleta bajo lineamientos de usabilidad, accesibilidad, eficiencia y equidad, a través del programa de la Oficina de la Bicicleta.

Funcionamiento del Programa Oficina de la Bicicleta DTB en el parque Martín Sanabria donde se han capacitado a 1.840 niños, jóvenes y adultos.

Implementación de 5 corredores peatonales

ACTIVIDADES OFICINA DELA BICICLETA	TOTAL 2016 -2019
Ciclopaseos	61
Actividades en el marco de la Celebración de la Semana de la Bicicleta	63
Taller Bici cultura en movimiento	37
Bici escuela DTB	40
Actividades de participación ciudadana, socializaciones y otros	14
Total	215



5.2 FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE ALTERNATIVAS QUE FOMENTEN Y FORTALEZCAN LA UTILIZACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADOS

- Implementación del Plan Piloto del Sistema Público de Bicicleta SPB – Metrobici
 - ✓ Inició funcionamiento el 03 de octubre y a la fecha se han registrado 2.078 usuarios, se han realizado 5.009 viajes y 7.513 Km.
 - ✓ Sin accidentalidad
 - ✓ Ningún Robo de Bicicletas
- Diseño del Sistema de Registro de Bicicletas SRB-DTB: Base de datos de propietarios de bicicletas. gratuita para prevenir y controlar el hurto de bicicletas.

EMPALME 2019 - 2020 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA



CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

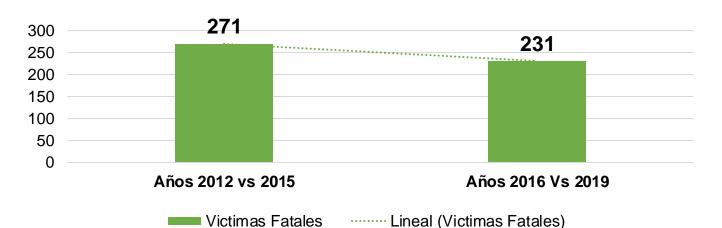
5.3 FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE UNA ESTRATEGIA DE CONTROL VIAL

TOTAL COMPARENDOS CUATRIENIO 2016 A 2018 - 2019 (Proyectado a Dic)							
VEHÍCULOS	AÑO 2016	AÑO 2017	AÑO 2018	AÑO 2019	TOTAL		
INMOVILIZADOS	15.725	17.590	18.820	16.338	68.473		
SIN INMOVILIZAR	32.616	31.443	40.185	45.822	150.066		
TOTAL	48.341	49.033	59.005	62.160	218.539		

Reducción de la accidentalidad:

Operativos móviles de control vial enfocados en: embriaguez, transporte informal, al transporte público, control al cumplimiento de las Normas del Código Nacional de Transito de los motociclistas y vehículos en general.

Cuatrienio años 2012 al 2015 Vs 2016 al 2019 Victimas Fatales









Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.3 FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE UNA ESTRATEGIA DE CONTROL VIAL

Desarrollo de la Estrategia CEPOS, para la recuperación del espacio Público, durante el año 2019 se han instalado un total de 10.560 cepos y se han impuesto 17.876 comparendos.

SUMATORIA COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL LEY 769 Y LEY 1383					
DE ENERO DE 2018 A OCTUBRE DE 2019					
VEHÍCULOS	COMPARENDOS				
INMOVILIZADOS INFRACCIÓN 12 (SERVICIO PARTICULAR	R) 578				
SIN INMOVILIZAR SIN INMOVILIZAR D12 (SERVICIO	700				
PARTICULAR)	783				
DECRETO 3366 AL TRANSPORTE INMOVILIZADOS (SERV	ICIO				
PÚBLICO)	126				
DECRETO 3366 AL TRANSPORTE SIN INMOVILIZAR	90				
TOTAL	1.577				
INFRACCIONES MÁS RELEVANTES 2019					
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	17.876				
TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS Y HORAS RESTRINGIDAS	13.095				
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	6.141				
CONDUCIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	2.810				
CONDUCIR SIN PORTAR SEGUROS	1.989				
TRANSPORTE INFORMAL	1.577				
MUNICIPIO DE BUCARAMANGA					

COMPARENDOS POR PARQUEO PROHIBIDO ENE 2016 – OCT							
COMPARENDOS	2016	2017	2018	2019	TOTAL		
INMOVILIZADO EN PATIOS	3.148	6.129	2.881	1.084	13.242		
SIN INMOVILIZAR	4.870	8.589	18.300	16.792	48.551		
TOTAL POR AÑOS	8.018	14.718	21.181	17.876	61.793		

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.4 MEJORAMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN

En los diferentes sectores de la ciudad se realizó intervenciones encaminadas a mejorar las condiciones de movilidad de los usuarios en las vías, mediante la realización del Mantenimiento a la señalización vial tanto horizontal y vertical existente y la implementación de señalización nueva de acuerdo a los conceptos técnicos emitidos por parte de planeamiento vial.

META	META CUATRIENIO	META 2019	LOGRO 2019	LOGRO CUATRIENIO
Mantener el 100% de la señalización horizontal.	100%	100%	100 %	100 %
Demarcar 14.000 M2 de señalización horizontal nueva.	14.000	3.500	4702,62	32.413,20
Realizar 1.000 acciones de mantenimiento a la señalización vertical y/o elevada.	1.000	250	181	1.104
Reponer y/o instalar 1.500 señales de tránsito verticales y/o elevadas nuevas.	1.500	375	236	2.776
Demarcar 200 cruces peatonales.	200	50	202	4.710
Demarcar 37 zonas de estacionamento transitorio.	37	10	0	5
Elaborar 2 estudios del plan especial de parqueaderos.	2	0	-	2









5.5 MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA GEOREFERENCIADO DE SEMAFORIZACIÓN

El mantenimiento, actualización y georeferenciación del sistema de semaforización de la ciudad, compone aspectos como el planeamiento vial, mantenimiento preventivo y correctivo.

- ✓ Se realizaron los Estudios Técnicos para la implementación de Cambios viales, de señalización e infraestructura vial.
- ✓ Suministro e instalación de tres (03) nuevas intersecciones semaforizadas: Carrera 29 con Calle 41 y 42; y Carrera 2W con Calle 56.
- ✓ Adquisición de la Licencia del Software especializado ARCGIS DESKTOP BÁSICO para las actividades de Georeferenciación.
- ✓ Con el apoyo de la Sociedad Colombiana de Ingenieros SCI se elaboraron los documentos precontractuales que permitirán la Contratación de la Consultoría del Sistema Inteligente de Gestión del Tráfico - SIGT para el municipio de Bucaramanga.







5.6 DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL

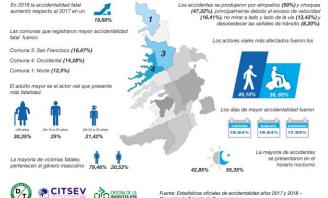
El Centro de Investigación de Tránsito y Seguridad Vial – CITSEV, fue implementado mediante Resolución 390 de 2016, para realizar Investigación de los aspectos que afectan el tránsito vehicular, peatonal y la Seguridad Vial en Bucaramanga.

- Se suscribieron 9 Convenios con Universidades para realizar Investigación en torno a la Seguridad Vial en la ciudad.
- Se referenciaron los puntos críticos de accidentalidad, identificando sus causas y mitigando su impacto.

Proyectos de investigación:

- 1. Estudio de viabilidad para la implementación de franjas de paradas transitorias de motocicletas en algunas intersecciones semaforizadas del municipio de Bucaramanga.
- 2. Lesiones por siniestros de tránsito en el área metropolitana de Bucaramanga.
- 3. Estudio y formulación de un programa de control vial. direccionado al mejoramiento de la movilidad para el transporte público individual de pasajeros en la ciudad de Bucaramanga













5.7 FORTALECIMIENTO DEL CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

El Centro de Diagnóstico Automotor - CDA de la DTB es un organismo de inspección acreditado bajo la norma NTC 17020:2012, como un organismo evaluador de la conformidad de tercer orden, Clase D. Certificado de Acreditación 10-OIN-034. Resolución de habilitación 005378 de 2008 del Ministerio de Transporte.

Capacidad Instalada de líneas			
6 vehículos livianos por hora o 3 vehículos pesados rígidos por hora			
6 vehículos livianos por hora			
10 Motocicletas por hora para 4T y 2T			

El CDA se encuentra Acreditado por la ONAC. Certificado por el ICONTEC. Vigilado por el SICOV, cuenta con el Control de recaudo establecido en la Resolución 3318:2015.

Revisiones Técnico Mecánicas Realizadas 2016 – 2019					
Revisión	Año 2016	Año 2017	Año 2018	2019 hasta Oct	Total
Pista Livianos	1.835	4.134	3.367	1.907	11.243
Pistas Motos	1.347	3.969	4.493	4.737	14.546
Pista Pesados	107	74	234	140	555
Total Cuatrienio					26.344











CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.8 FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN, SISTEMATIZACIÓN Y PLATAFORMA TECNOLÓGICA

En el marco del Proyecto de Fortalecimiento Institucional, se realizó el cambio de Sistema de Información Misional al Software Misional MOVILIZA y se adquirieron los Servidores de Almacenamiento con lo cual se ha venido realizando el desarrollo web, migración, Implementación, soporte y puesta en funcionamiento del sistema de bienes y servicios.

- ✓ Comunicación automática vía Servicios Web con diferentes entidades (RUNT, SIMIT, Gobernación de Santander, PSE. etc).
- √ Validación de datos en tiempo real con el RUNT y SIMIT.
- ✓ Reporte de la información en tiempo real de forma automática.
- ✓ Integralidad y disponibilidad de la información que se maneja en diferentes dependencias (Cursos, Inspecciones, Patios. etc).
- ✓ Registro fotográfico del ingreso y salida del vehículo en Patios a través de dispositivos móviles.
- ✓ Sincronización inmediata de Comparendos impuestos por medio de comparendera electrónica.
- ✓ Portabilidad del sistema de información a puntos externos de la Entidad.
- ✓ Posibilidad de apertura de canales adicionales de recaudo a través de máquinas automatizadas especializadas que se encuentran sincronizadas con el Sistema de Información.













5.8 FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN, SISTEMATIZACIÓN Y PLATAFORMA TECNOLÓGICA

- ✓ Registro fotográfico y biométrico de las asistencias a cursos de educación vial impartidos en la Entidad y generación automática de certificados.
- ✓ Posibilidad de recaudo de liquidaciones generadas en otras sucursales del Banco con validación de código de barras.
- ✓ Atención de ciudadanos en la Entidad a través de sistema de turno.
- ✓ Asignación de turnos a través de la página web de la entidad (Turnos Web).
- ✓ Comunicación vía Servicio Web con el Sistema de Información Financiero Sx Advanced de los recaudos realizados.

Estado actual:

- √ Gestión para acuerdos de pago de infracciones mediante póliza
- ✓ Ya se realizó la etapa de estabilización del Sistema de Información, concluyendo la fase de Implementación del Sistema Misional.
- ✓ Actualización Tecnológica del Centro de cómputo mediante la adquisición, instalación, configuración, capacitación y puesta en funcionamiento de los Servidores de Almacenamiento de la DTB.

ACUERDOS DE PAGO INFRACTORES				
MES	2018	2019		
ENERO	0	3		
FEBRERO	14	19		
MARZO	33	15		
ABRIL	23	36		
MAYO	23	26		
JUNIO	17	20		
JULIO	20	34		
AGOSTO	18	47		
SEPTIEMBRE	15	98		
OCTUBRE	18	79		
NOVIEMBRE	18	115		
DICIEMBRE	15	0		
TOTAL	214	492		









Proyectos Clave

CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

5.8 FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN, SISTEMATIZACIÓN Y PLATAFORMA TECNOLÓGICA

Registro Automotor:

- ✓ Implementación del grupo de mercadeo, para promover en los concesionarios automotores de la ciudad la matrícula de los vehículos en Bucaramanga.
- ✓ Acompañamiento, asignación y trámite completo de matrícula inicial desde el concesionario.

Registro de Conductores:

- ✓ Implementación de estrategias comerciales en los Centros de Reconocimiento del Conductor (CRC) y Centros de Enseñanza Automovilística (CEA) que operan en Bucaramanga.
- ✓ Traslado del servicio de Registro de Conductores al CAME de la Alcaldía.

MATRÍCULA II	NICIAL POR	TIPO DE VEH	ÍCULO 2016	- 2019
CLASE DE VEHICULO	2016	2017	2018	2019 (Oct.)
PARTICULAR	4.117	3.018	3.118	2.285
PUBLICAS	1.443	693	546	365
OFICIALES	28	21	41	13
MOTOCICLETAS	4.528	2.384	551	1.487
REMOLQUES	120	83	92	59
MAQ. AGRICOLA	861	265	102	76
TOTAL	11.097	6.464	4.450	4.285

TRAMITES REALIZADOS	2016	2017	2018	2019
DTB Gestión Interna	5.612	4.496	3.064	2.914
CRCY CEA Gestión Externa	6.834	15.625	11.299	6.800
TOTALES	12.446	20.121	14.363	9.714







Proyectos 2020







6.1 CABLEADO ESTRUCTURADO

Dentro del marco del proyecto "Fortalecimiento institucional de los sistemas de información, sistematización y plataforma tecnológica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga", se contempló la instalación de un nuevo cableado estructurado para mejorar el desempeño y la administración de la infraestructura tecnológica de la Entidad.

Datos clave:

- ✓ Mejora de la estabilidad de la red de la entidad.
- ✓ Proporciona una administración completa de la red de la entidad.
- ✓ Facilita y reduce el tiempo del mantenimiento de la red de la entidad.
- ✓ Larga vida útil de su implementación.
- ✓ Gran capacidad de ampliación de cobertura.

Valor estimado del Proyecto \$850.000 Millones de pesos.







Proyectos 2020

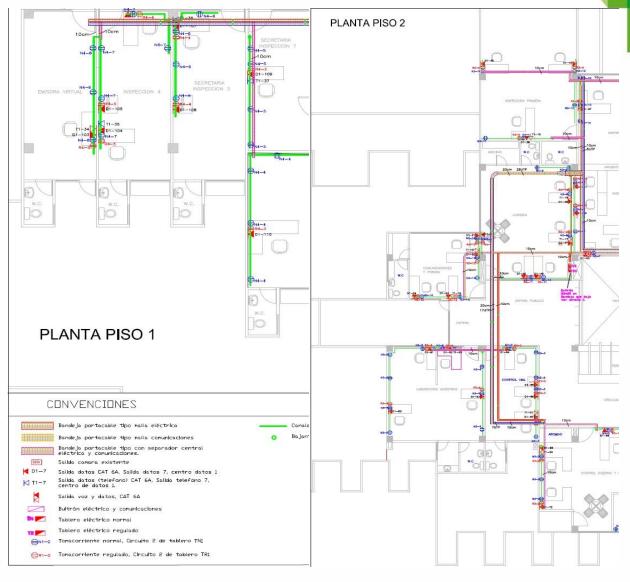
CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

6.1 CABLEADO ESTRUCTURADO

Se encuentran realizados los diseños que contemplan las especificaciones técnicas, las obras civiles y los planos.

Se debe continuar con la elaboración de los estudios previos y la licitación y ejecución de la obra

Imágenes de los Planos de los diseños.











6.2 CONSULTORÍA SISTEMA INTELIGENTE DE GESTIÓN DE TRÁFICO – SIGT DE BUCARAMANGA

La movilidad en la ciudad se ve afectada por diferentes factores como, incremento del parque automotor, niveles de congestión, deficiencia en la conexión de los espacios urbanos; actualmente existe una red semafórica que data de 1.975 y cuenta con 174 intersecciones semaforizadas.

Con la Consultoría especializada se busca contar con los documentos de soporte técnico, legal y financiero que incluyan entre otros, los Diseños de la Tecnología tanto central como de equipos en vía, un plan de implementación y de modos de operación del tráfico de la ciudad.

Valor estimado del Proyecto \$ 2.500.000 millones de pesos

Con el SIGT, se contaría con:

- · Control de Tráfico Centralizado.
- Protocolos de Comunicación Abierto.
- Vigilancia de tráfico a través de cámaras de video
 - Control de Inventarios.
 - Respaldo de energía.
 - Integración con otros subsistemas de Control.
 vigilancia e Información del tránsito.

Se encuentra Publicado el Borrador de Pliegos en la Plataforma SECOP de Colombia Compra Eficiente.









Acciones Judiciales

7.1 Acciones Constitucionales

7.2. Procesos Judiciales







7.1 Acciones Constitucionales CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

TIPO DE ACCIÓN	RADICADO	DESPACHO JUDICIAL	ESTADO DEL PROCESO	CUMPLIMIENTO
POPULAR	2010-00346	Juzgado 15 Administrativo Oral de Bucaramanga	Fallo desfavorable – incidente de desacato	A la espera de la realización de obras conjuntas entre las alcaldías de Bucaramanga y Floridablanca para proceder con lo de la competencia de la DTB (Señalización)
POPULAR	680013331003- 2011-00119-00	Juzgado 15 Administrativo Oral de Bucaramanga	Fallo desfavorable – Etapa de pruebas previo a resolver incidente de desacato	DTB realiza operativos en el sector de despeje de vehículos mal estacionados
POPULAR	680012331000- 2004-00849-00	Juzgado 15 Administrativo Oral de Bucaramanga	Fallo desfavorable – Incidente de desacato	DTB realiza operativos en el sector de despeje de vehículos mal estacionados
POPULAR	680013331013- 2010-00412-00	Juzgado 15 Administrativo Oral de Bucaramanga	Fallo desfavorable – Incidente de Desacato	Plan de acción para combatir el transporte informal
POPULAR	680012333000- 2017-01311-00	Tribunal Administrativo de Santander	En traslado para alegatos de conclusión – pendiente sentencia	Pendiente sentencia de primera instancia
POPULAR	2005-00276	Juzgado 6 Administrativo Oral de Bucaramanga	Fallo desfavorable – incidente de desacato	Se presentaron estudios que comprueban la no afectación a los residentes con el cambio de sentido vial quedando sentido Sur – Norte
POPULAR	680013333003- 2019-00003-00	Juzgado 3 Administrativo Oral de Bucaramanga	En etapa de decreto de pruebas	Pendiente sentencia de primera instancia
POPULAR	680012333000- 2014-00495-00	Tribunal Administrativo de Santander	Fallo desfavorable – incidente de desacato – se declara nulidad	DTB realiza operativos en el sector de despeje de vehículos mal estacionados
POPULAR	680013333013- 2017-00282-00	Juzgado 13 Administrativo Oral de Bucaramanga	Alegatos de conclusión a la espera de fallo de primera instancia	Pendiente sentencia de primera instancia
POPULAR	680013333009- 2018-00373-00	Juzgado 9 Administrativo Oral de Bucaramanga	Alegatos de conclusión a la espera de fallo de primera instancia	Pendiente sentencia de primera instancia

EMPALME 2019 - 2020 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA **TOTAL ACCIÓN DE TUTELA: 993 (Tramitadas) TOTAL ACCION POPULAR: 44 ACTIVAS**







7.2. Procesos Judiciales CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

TIPO DE ACCIÓN	RADICADO	DESPACHO JUDICIAL	ESTADO DEL PROCESO
Reparación Directa	680013333013- 2015-00405-00	Juzgado 13 Administrativo Oral de Bucaramanga	Fallo desfavorable en primera instancia -Alegatos de conclusión de segunda instancia - a la espera de fallo de segunda instancia (HECHO GENERADOR: Daño antijurídico causado al demandante, por la retención ilegal de la licencia de tránsito del vehículo de placas XMD-106)
Nulidad y Restablecimiento del Derecho	680012333000- 2016-00942-00	Tribunal Administrativo de Santander	Alegatos de conclusión – a la espera de sentencia de primera instancia (HECHO GENERADOR: nulidad y restablecimiento de acto que declara insubsistente un nombramiento de empleo de libre nombramiento y remoción. reintegro y pago de prestaciones dejadas de percibir.)
Nulidad y Restablecimiento del Derecho	680012333000- 2018-00812-00	Tribunal Administrativo de Santander	Surtiendo apelación contra auto que aprueba excepción - al consejo de estado para resolver (HECHO GENERADOR: Cobro del valor adeudado por la Fiscalía en favor de la DTB por concepto de patios de los vehículos inmovilizados por accidentes o por orden de dicha Institución)
Nulidad y Restablecimiento del Derecho	680013333011- 2015-00312-00	Juzgado 12 Administrativo Oral de Bucaramanga	En etapa de pruebas (HECHO GENERADOR: Se declare que los demandantes hacen parte de los funcionarios que laboran en la DTB en el grupo de control vial. y se declare la Nulidad del Oficio No. 127-2015 de 6 de abril de 2015, solicitan el pago de dominicales.)
Reparación Directa	680013333008- 2017-00458-00	Juzgado 8 Administrativo Oral de Bucaramanga	En etapa de pruebas (HECHO GENERADOR: Se reparen los perjuicios ocasionados por muerte de motociclista con base en la omisión de las labores de mantenimiento en el sector que conduce de real de minas, pasando por el mercado campesino hasta llegar al puente el bueno)
Reparación Directa	680013333009- 2018-00152-00	Juzgado 9 Administrativo Oral de Bucaramanga	A la espera de audiencia inicial (HECHO GENERADOR: Pago de los perjuicios causados con la indebida imposición de la medida de embargo)









7.2. Procesos Judiciales **CON CORTE A 31 DE OCTUBRE**

TIPO DE ACCIÓN	RADICADO	DESPACHO JUDICIAL	ESTADO DEL PROCESO
Nulidad y Restablecimien to del Derecho	680013333009- 2018-00441-00	Juzgado 9 Administrativo Oral de Bucaramanga	En etapa de decreto y práctica de pruebas (HECHO GENERADOR: Se declare administrativamente responsable de los perjuicios ocasionado por subir en redes sociales sin autorización la grabación de un comparendo por indebido estacionamiento vulnerando los derechos a buen nombre y honra)
Controversias Contractuales	680012331000- 2004-00098-01	Tribunal Administrativo de Santander	Fallo favorable de primera instancia – Surtiendo apelación ante el Consejo de Estado (HECHO GENERADOR: Incumplimiento convenio interadministrativo No 53 de 1998 otrosí y convenio modificatorio No. 001 al mismo con la Gobernación de Santander)
Nulidad y Restablecimien to del Derecho	680013333003- 2019-00032-00	Juzgado 3 Administrativo Oral de Bucaramanga	A la espera de audiencia inicial. (HECHO GENERADOR: se solicita la nulidad del acto administrativo por medio del cual se realiza la evaluación técnica en al que se habilita como único proponente. al señor Luis Arturo Mesa y que se declare nulo todo lo actuado con posterioridad. también la nulidad del acto administrativo de adjudicación del contrato 409 de 2018. además el restablecimiento del derecho a participar en el proceso de contratación)
Reparación Directa	680012333000- 2016-00777-00	Tribunal Administrativo de Santander	Auto resuelve excepciones previas y desvincula a DTB por haber operado la caducidad 22/11/2018 y concede recurso apelación interpuesto por demandante/ En el Consejo de Estado para resolver apelación (HECHO GENERADOR: Solicitan el pago de los perjuicios generados por el no Cumplimiento de la Resolución 1149 de 2014. que deja en firme el concurso realizado en el año 1997)









7.2. Procesos Judiciales CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

TOTAL POR TIPO DE PROCESO

TIPO DE PROCESO	CANTIDADES
Controversias contractuales	4
Nulidad Simple	6
Nulidad y Restablecimiento del derecho	75
Reparación Directa	27
Repetición	3
Ejecutivo	9
Policivos	6
Reorganización Empresarial	1
Administrativo Sancionatorio	1
TOTAL	132







Participación Juntas Directivas / Consejos Directivos / Comités







8.1. Participación en Junta Directiva / Consejo Directivo / Comité: CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

JUNTA/ CONSEJO / COMITÉ	ACTO DE CREACIÓN	ACTO QUE MODIFICA INTEGRANTES -ACTUALIZADO
Comité Municipal de Seguridad Vial	DECRETO 039 DE 2013	http://www.transitobucaramanga.gov.co/file s/2019/plsv/PLSV-CMSV-SEGURIDAD- VIAL.pdf
Comité Técnico de Seguimiento para la Seguridad Vial y la convivencia ciudadana	DECRETO 0222 DE 2017	







8.1. Participación en Junta Directiva / Consejo Directivo / Comité: CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

JUNTA/ CONSEJO / COMITÉ	ACTO DE CREACIÓN	ACTO QUE MODIFICA INTEGRANTES -ACTUALIZADO
Junta de accionistas de la sociedad terminal de Transporte de Bucaramanga (Suplente del Alcalde)	ACTA 051 ASAMBLEA 2019	
Comité Municipal de Gestión y Desempeño del Municipio de Bucaramanga para la vigencia 2019	Decreto 0043 26 de marzo de 2019	









Proyectos de Acuerdo







9.1. Proyectos de Acuerdo Presentados ante el Concejo Municipal: CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

PROYECTO	APROBADO (número de acuerdo)	NO APROBADO	OBJETIVO DEL PROYECTO
Proyecto de Acuerdo número 044 del 28 de junio de 2017. Proyecto de Acuerdo número 077 del 23 de agosto de 2017. Proyecto de Acuerdo número 098 del 27 de octubre de 2017. Proyecto de Acuerdo número 059 del 30 de agosto de 2018. Proyecto de Acuerdo número 021 del 11 de abril de 2019.		El proyecto de Acuerdo para regular el SUBSISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS fue presentado al Concejo en 5 oportunidades. sin ser aprobado	REGLAMENTAR EL NUEVO MARCO CONCEPTUAL DEL SUBSISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA CONFORME AL ACUERDO 011 DE 2014 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES
Proyecto de Acuerdo número 016 del 04 de marzo de 2019	Acuerdo Municipal 014 del 31 de mayo de 2019		ESTABLECER UN DESCUENTO EN INTERESES MORATORIOS A LOS INFRACTORES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA





Planes de Mejoramiento







Planes de Mejoramiento CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

ENTE DE CONTROL	AUDITORÍA	NÚMERO DE HALLAZGO	% CUMPLIMIENTO	
	Auditoria Express N°033 – 2018	10 Administrativos 2 Disciplinarios	79%	
	Auditoria Express N°006 – 2019	4 Administrativos 3 Disciplinarios	36%	
Contraloría Municipal	Auditoria Gubernamental con Enfoque Integral Modalidad Regular Línea Financiera y de Gestión Vigencia 2018 PGA -2019	20 Administrativos 7 Disciplinarios 2 Fiscales 1 Penal 1 Sancionatorio	0%	
Contraloría General	NA	NA	NA	
	Registro Atención al Cliente -2018	22 Hallazgos	80%	
	Ejecuciones Fiscales - 2018	14 Hallazgos	32%	
	Registro Automotor - 2018	18 Hallazgos	51%	
Control Interno de Gestión	Control Vial - 2018	25 Hallazgos	24%	
	Centro Diagnostico Automotor - 2019	4 Hallazgos	0%	
	Atención al Cliente - 2019	7 Hallazgos	0%	
	Contratación - 2019	12 Hallazgos	0%	









CON CORTE A 31 DE OCTUBRE

AVANCE IMPLEMENTACIÓN MIPG (MODELO INTEGRADO DE PLANEAC IÓN Y GESTIÓN)

	CALIFICACION INICIAL DE LAS DIMENSIONES		SEGUIMIENTO DE AVANCE A 31 DE DICIEMBRE 2018	SEGUIMIENTO DE AVANCE A 30 DE JUNIO 2019	AUTODIAGNOSTICO SEPTIEMBRE DE 2019	
	DIMENSIÓN No % DE ESTADO ITEMS DE LINEA BASE		% DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN	% DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN	% DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN	
	1 TALENTO HUMANO	48	34	58	69	50
	DIRECCIONAMIENTO 2 ESTRATEGICO Y PLANEACION	15	80	93	100	93
	GESTION CON VALORES PARA RESULTADOS	14	75	75	75	61
	4 RESULTADOS	5	80	100	100	92
	5 INFORMACION Y COMUNICACIÓN	9	61	66	77	60
6	GESTION DEL 6 CONOCIMIENTO Y LA INNOVACION	1	0	0	50	20
	7 CONTROL INTERNO	10	55	75	85	81
	PROMEDIO DE IMPLEMENTACIÓN		55	66	79	74













ÁREA ADMINISTRATIVA

- Crear en las instalaciones de la DTB un punto de atención para expedir licencias de conducción y registro de personas en el RUNT.
- Agilizar los procesos judiciales de restitución de los locales comerciales
- Ajustar la entidad a la ley 909 de 2004
- Realizar el mantenimiento de la infraestructura de la DTB (Baños, impermeabilización)
- Implementar la racionalización de procesos institucionales
- Dar prioridad al plan de mejoramiento de la Contraloría Municipal
- Actualizar la planeación institucional de la entidad
- Digitalizar los archivos de la institución
- Renovar el parque automotor que ya cumplió con su vida útil
- Realizar un estudio juicioso del retiro forzoso de los funcionarios de planta que cumplieron la edad y tiempo de jubilación.
- Impulsar la oralidad de los procesos contravencionales en las inspecciones y proceso disciplinario













ÁREA FINANCIERA

- Actualización, soporte y mantenimiento al sistema financiero SX Advanced.
- Creación del fondo de contingencia por sentencias y conciliaciones que minimice el riesgo financiero jurídico.
- Continuar con la gestión adelantada con CISA. para la compra de la cartera.
- Constituir la Reserva presupuestal para la amortización de la deuda pensional PASIVOCOL.
- Presentar proyecto de acuerdo municipal para la condonación de la deuda por chatarrización correspondiente a las vigencias 2017 y 2018.
- Proyecto descuento de patios para presentar a la junta directiva









ÁREA TÉCNICA

- Realizar el inventario sistematizado de los vehículos automotores inmovilizados en patios
- Continuar con el proceso de chatarrización y descongestión de los patios
- Fortalecer los convenios interinstitucionales e interadministrativos con el CDA y renovar la acreditación ONAC e ICONTEC
- Sistematizar la orden de servicios.
- Actualizar la tecnología de comunicación de radios y turbonet a tecnología celular.
- Estructurar Metrobici. como un programa de movilidad de ciudad sustentable y sostenible.
- Seguimiento del Plan Local de Seguridad Vial PLSV (en el 2021 se debe formular).
- Gestión e Implementación del Plan Zonal de Parqueaderos.









ÁREA DE LAS TICS

- Actualización, soporte y mantenimiento del Sistema misional Moviliza.
- Implementar el Sistema de Ventanilla única.
- Fortalecer la política de seguridad de la información y consolidar la ley de transparencia.
- Implementar la Alta disponibilidad del Servicio de Directorio Activo de la Entidad.
- Dar cumplimiento a la Ley de Protección y Tratamiento de Datos personales.
- Ofrecer un nuevo mecanismo de recaudo a través de equipos automatizados para los diferentes servicios ofrecidos en la Entidad. sincronizados con el Software Misional.
- Realizar el mantenimiento a las Impresoras Especializadas de Registro de Conductores y Vehículos.









¡Muchas Gracias!









